

Spiegelschrift

NR 17 22 december 2017



Deze keer in het Spiegelschrift:

- **22 december zijn de kinderen 's middags vrij.**
- Kerstviering
- Extra hulp bij de bussen van 2Samen
- KinderAtelier groep 6
- De Kerstman
- Bus-enquête
- Winterdisco voor groep 6, 7 en 8
- Uit de MR-vergadering afgelopen 14 december
- Belangrijke data
- Vakanties

Vrijdagmiddag 22 december zijn de kinderen 's middags vrij.

Op deze laatste dag voor de kerstvakantie komen de kinderen tussen 12.50 uur en 13.00 uur aan op het Elandplein!!!

Dan begint voor hen de kerstvakantie!

We wensen alle ouders gezegende feestdagen en een goed uiteinde toe!!

Kerstviering

We hebben twee zeer fijne en ook leuke kerstvieringen gehad in de kerk.

Op woensdag hebben we de viering van de bovenbouw gehad en op donderdag die van de onderbouw. We waren onder de indruk van de zangkwaliteiten van het koor en sommige kinderen. Echt mooi om te horen.

Beide avonden was het zeer druk. En enorm gezellig. En het belangrijkste is dat de kinderen genoten hebben.

Heel fijn die belangstelling.

Op donderdag hebben we de week afgesloten met een kerstontbijt. Dat was echt heel fijn.



Extra hulp bij de bussen van 2Samen

De juffen zijn dagelijks heel veel tijd kwijt aan het busvervoer en zeker als ze twee keer per week busdienst hebben. Allemaal tijd die verloren gaat voor het onderwijs.

In samenwerking met het bestuur is besloten om assistentie in te roepen van professionele begeleiders. Die hebben we gevonden in samenspraak met de opvang 2Samen. Ze kennen al veel kinderen van de opvang.

Er zijn vier pedagogisch medewerkers die gaan meedraaien in de busdiensten. Aanstaaende maandag starten zij.

Uiteraard worden ze helemaal ingewerkt en draaien mee met de busdiensten met de juffen. (Dus voor heel even een dubbele bezetting. Een dubbele bezetting zou wenselijk zijn voor altijd, maar is echt om organisatorisch en om kosten technische redenen niet haalbaar.).

Ook in januari zal er nog veel toezicht zijn. En dan gaan ze ook zelfstandig meedraaien.

Dit maakt dat we als leerkracht iets ontlast worden en weer wat extra tijd hebben om in te zetten voor het onderwijs.

KinderAtelier groep 6

Groep 6 gaat vijf keer op de woensdag naar het kinderatelier.

De eerste keer is woensdag 10 januari. De laatste keer is een tentoonstelling waar ouders van harte bij zijn uitgenodigd.

De kinderen gaan dus vijf woensdagen **niet** met de bus!

Zij vertrekken om 8.30 uur van het Elandplein en lopen naar het KinderAtelier.

Om 12.15 uur -12.30 uur zijn ze terug op het Elandplein. We gaan er vanuit dat ze zelfstandig naar huis mogen.

Als dit anders moet dan hoort de juf dat graag van u.



De kerstman!

Een verassing! Komen de kinderen terug met de bus, staat daar de Kerstman!

Henk, onze verkeersregelaar, had zich verkleed voor de kinderen in een prachtig Kerstmannen outfit.

Dank Henk! Ook voor de traktatie!



Bus-enquête

Vorige week heeft u al een eerste uitslag mogen ontvangen van de bus-enquête.

Deze week een wat meer uitgewerkte reactie op de vragen **Organisatie, Sfeer en Tijdsplanning**

Van de 77 reacties hebben 12 ouders 1 of 3 onvoldoendes geven.

1 ouder heeft op alle drie de vragen een onvoldoende geven.

1 ouder heeft op twee vragen een onvoldoende gegeven.

10 ouders hebben op één onderdeel een onvoldoende gegeven.

65 ouders hebben op de drie vragen gemiddeld 8 tot 8,5 geven.

Daarnaast kon u als ouder aangeven wat u *goed vond gaan* en wat u graag als verbeter punt wilt zien.

Op het onderdeel **Wat vind u goed gaan** is, op twee ouders na, bijna unanieme gereageerd met:

Logistiek, tijdplanning, organisatie, veiligheid wordt als goed omschreven tot zeer goed en diverse malen als uitmuntend.

In deze categorie zijn twee ouders geweest die deze punten allemaal als zeer onvoldoende ervaren.

De conclusie bij **Wat vindt u goed gaan**:

Als school zijn we blij dat de veiligheidsbeleving en logistiek als zo hoog wordt gewaardeerd. Dit betekent voor ons dat we zullen proberen die kwaliteit te handhaven. Uiteraard staan we altijd open voor elke vorm van verbetering.

Op het onderdeel **Verbeterpunt** zijn veel wisselende reacties binnen gekomen.

Per item staat in *cursief* een korte reactie

- 27 keer benoemd als: *geen verbeterpunten op te noemen*
- De wachttijd tussen bus vertrek en open gaan van de locatie Witte de Withstraat.
Deze wachttijd bedraagt maximaal 10 minuten. We denken dat dat redelijk is. Bij zeer slecht weer gaat de dependance echt wat eerder open.
- Toch wat onregelmatige terugkomst van de bussen. Niet zo punctueel. Altijd te laat aankomst tijden op Elandplein. (Ongeveer 10 keer)
Op dit punt valt helaas niet te sturen. De verkeersdrukke is hier zeer bepalend. We stappen echt keurig op tijd in.
- Eten en drinken in de bus moet mogen.
Vlak voor we instappen kunnen kinderen wat drinken op school. In de bussen wordt niet gegeten en gedronken. Die 20 minuten is echt wel vol te houden. De ervaring leert dat dit met regelmaat misgaat
- Temperatuur in de bus/raam open.
De ramen kunnen niet open. Alle bussen zijn voorzien van airco en verwarming. Dus in principe moet de klimaat beheersing goed zijn. Dit is wel een beetje chauffeur afhankelijk.
- Ouders te laat ophalen bij de bus, kinderen in de dependance wachten. (aantal keer)
Dit gaan we echt niet promoten. Nu al worden kinderen vaak te laat opgehaald en dan gaan we met die kinderen naar de dependance om ouders te bellen. Met regelmaat komen ouders dan 15-30 minuten te laat en in een handvol gevallen zelfs een uur!! Ouders dienen gewoon de verantwoordelijkheid te hebben om hun eigen kind op tijd op te halen. Mocht dit niet lukken dan zijn er naschoolse opvangcentrales.
- Het moet minder druk zijn in de bussen (twee keer)
- Mag gezelliger in de bus, laat ze zingen etc. (aantal keer)
- De kinderen mogen en kunnen niets tijdens de rit.
Deze drie opmerkingen spreken elkaar wat tegen. Kinderen mogen best praten met elkaar en er wordt regelmatig wat gezongen. De ene buschauffeur zet muziek aan de ander weer een video. Het zijn ook kinderen dus ze hoeven na een dag les echt niet helemaal stil te zijn. Moet ook gezellig zijn.
- Te vroeg starten van de motor van de bus. Luchtvervuiling etc.
Het gesprek wordt aangegaan met de maatschappij. De nu bekende informatie is dat ze wel een draaiende motor nodig hebben om de diverse installaties in de bus in werking te houden.
- Nog meer jonge kinderen koppelen aan oudere kinderen als bus-maatje. (aantal keer)
Daar waar mogelijk zullen we hier meer aandacht aan besteden. Dit heeft ook te maken met de getalsmatigheid van een klas. We willen zo min mogelijk klassen opsplitsen over de bussen.

- Het instappen is te chaotisch. (aantal keer)
Dit nemen we mee als actiepoint.
- Het 's morgens aankomen rijden van de bussen wordt als gevaarlijk ervaren.
's Morgens is er altijd een directie lid aanwezig die dit bewaakt. Zij staan altijd op het "perron". Op zich hebben we de ervaring dat dit goed gaat. We nemen wel contact op met de busmaatschappij om dit te bespreken. Eerlijk gezegd corrigeren we meer ouders dan kinderen.
's Morgens hangen we geen ketting tussen de palen want dan worden de doorgangen om naar het perron te lopen erg klein. En zowel ouders als kinderen moeten er door in tegenstelling tot de middag want dan begeleiden we alleen kinderen.
- Kinderen lopen al naar de bussen voor de deuren open zijn.
Dit zal een actiepoint worden.
- Toezicht houden op het plein.
Ouders staan bij hun kinderen en we verwachten echt dat zij ook zicht houden op hun eigen kinderen. Als leerkrachten is het lastig om kinderen te corrigeren waar de ouders bij staan.
- Er is (totaal) geen toezicht bij uitstappen op Elandplein bij de kleintjes. (twee keer)
Eerlijk gezegd is dit geen punt van herkenning bij ons. Zodra dit plaats vindt wil ik graag direct geïnformeerd worden. Hier gelden zeer strikte afspraken. Kinderen van groep 1 t/m 4 moeten zich melden (en daar moet op toegezien worden) bij de juffen en plaats nemen op het bankje als ze niemand zien.
- Meer toezicht in de bussen. (aantal keer)
Op zich ben ik het er mee eens. Maar dit is echt niet op te brengen door de leerkrachten. We hebben juist medewerkers van 2Samen ingehuurd om de leerkrachten te ontlasten. Tot nu toe hadden ze 2 dagen busdienst per leerkracht. Dit was echt een enorme belasting. Door de assistentie van 2Samen wordt dit verlicht. Daarnaast speelt ook een kostenplaatje mee. De bedragen die hiermee gemoeid zijn zijn echt extreem. We doen echt het maximale.
- Ouders laten ervaren hoe het is door eens mee te laten reizen. (Bij open dag of leesmoeders)
Er gaan nu wekelijks een aantal moeders mee met de bus. Zij komen als leesmoeder of hulpouder op school. Ook zij kunnen hun ervaring vertellen. Met de open dagen op het Cantateplein mogen ook ouders meerijden naar school (zolang er plaats is). Dat is bij de vorige open dag ook gebeurd.
- Verloren voorwerpen zijn lastig terug te krijgen.
Het is bijna onmogelijk dat dit gebeurt. De bus wordt altijd gecheckt op verloren voorwerpen. Zowel heen als terug. De kisten met (waardevolle) gevonden voorwerpen op school puilen uit. En daar waar toch iets kwijt is nemen ook wij contact op met de busmaatschappij. In verre weg de meeste gevallen komen spulletjes toch terug. In januari volgt weer een actie mbt tot de gevonden voorwerpen.
- Meer bussen.
Op deze opmerking weet ik geen antwoord te geven. De bussen zijn niet vol.
- Verlichting aan in de bus anders zijn kinderen niet te zien.
Wordt besproken met de chauffeurs. Veel bussen hebben getinte ramen en dan helpt de verlichting ook niet.
- Ouders met bromfietsen weren bij het "perron"
- Ouders met fietsen weren bij het "perron"
- Ouders met auto's weren die parkeren op de stoeprand van het plein. (Witte de Withstraat)
- Ouders met auto's die parkeren en hun motor laten draaien.
Deze vier opmerkingen worden in één antwoord verwerkt.
Al deze opmerkingen zijn wat divers benoemd en ook meerdere keren. Het blijft voor leerkrachten moeilijk om volwassenen te corrigeren. Daar komt dan bij dat er niet altijd even vriendelijk wordt gereageerd door een aantal ouders. Sommige leerkrachten zijn daar echt van ontdaan.
Het is echt de bedoeling dat het "perron" wordt vrij gehouden van fietsen en brommers. Heel soms rijden ouders echt door tot de deur van de bus.
De opmerkingen m.b.t. de auto's die parkeren is echt wel vaak gemaakt. Ouders is al eerder verzocht alleen te parkeren in de parkeervakken. Dit komt echt de veiligheid ten goede!!! Denk aan de kinderen!!!
Het gaat hier om voorbeeld gedrag van ons als volwassenen.
Dit zien we ook terug als ouders bijna te laat zijn. Als de deur van de bus dicht is gaat deze niet meer open! Want alle kinderen zitten dan in de riem en de bus is klaar voor vertrek. Als de deur weer open gaat moeten we eerst een plaatsje zoeken de riem om doen en dan pas rijden. Dit kost te veel tijd en kan gevaar opleveren. Het is echt meerdere keren voorgekomen dat ouders zich zowat echt voor de bus wierpen, lopend, fietsend, met de brommer of met de auto, om hun kind in te laten stappen. Dit kan echt niet.
De laatste bus neemt echt alle laatkomers mee!

Alstublieft, denk aan ieders veiligheid!!!

Wij proberen het maximale en vragen u echt om uw medewerking.

WINTERDISCO

Wanneer?
Zaterdag, 20 januari van 18 tot 20 uur

Waar?
EJA, Helmersstraat 144, hoek Elandplein

Kosten?
5,00 Euro per kaartje,
2,50 Euro met ooievaarspas en tweede kind

Opbrengst gaat naar de spaarpot voor het nieuwe schoolplein.

Groep 6, 7 en 8
Vanaf 10 januari kan je een kaartje kopen!

SAVE THE DATE

Winterdisco voor groep 6, 7, en 8

Op zaterdag 20 januari is er een Winterdisco voor groep 6, 7 en 8!

Het wordt een leuke dansavond mét DJ in EJA, op de hoek Elandplein/Helmersstraat.

Kaarten zijn vanaf 10 januari te koop voor € 5,00 (€2,50 met Ooievaarspas en tweede kind).

De opbrengst is voor het nieuwe schoolplein. Er zijn al flyers aan de kinderen meegeven, dus SAVE THE DATE!

De discoavond wordt georganiseerd door een aantal enthousiaste ouders. Als school zijn we heel blij met zo'n initiatief. Een leuke avond voor de kinderen en wat extra's te besteden voor het nieuwe schoolplein! Ouders zijn van harte uitgenodigd met dit soort initiatieven te komen.

Uit de MR-vergadering van afgelopen 14 december

De Medezeggenschapsraad (MR) van de Spiegelschool bestaat uit drie leerkrachten en drie ouders. De juffen Esther, Claudia en Arriëne van groep 2B, 3B en 5B vertegenwoordigen het personeel. De ouders zijn: Andrea, Sebastian en Marieke, met kinderen in onderbouw en bovenbouw. Zij vertegenwoordigen in de MR de ouders. De directeur is meestal ook aanwezig bij MR-vergaderingen.

Als eerste is in de vergadering de enquête over het busvervoer besproken. De MR vindt (afgerond) twee achten en een zeven voor resp. organisatie, tijdsplanning en sfeer een goede score. De MR heeft de directeur gevraagd om de uitslag van de enquête ook te bespreken met de leerlingenraad. De MR wil graag horen wat de mening van de leerlingenraad is.

Het tweede punt in de vergadering was het SchoolOndersteuningsPlan (SOP). In dit document staan de procedures hoe leerkrachten en Intern Begeleider moeten vaststellen of en hoe kinderen extra ondersteuning nodig hebben. De directeur heeft uitgelegd dat op dit moment de Intern Begeleider de meeste procedures uitvoert maar dat in de toekomst de leerkrachten dit meer zelf moeten gaan doen. In studiedagen leert het team hoe elke rapportage zorgvuldig geschreven moet worden. Het SOP komt nog terug in de MR-vergadering van april.

Ten aanzien van de nieuwbouw heeft de directeur verteld dat hij opnieuw moet overleggen met de directie van de kinderopvangorganisaties 2Samen en met de architect omdat de wet- en regelgeving over peuterspeelzalen is veranderd. Peuterspeelzalen moeten gaan voldoen aan de (strengere) regels van de kinderopvang. Dit heeft gevolgen voor de grootte van de klaslokalen maar ook voor het oppervlak van het schoolplein dat speciaal voor 0-4 jarigen beschikbaar moet worden gesteld. De MR wil dat de directeur dit overleg zo snel mogelijk aangaat en direct daarna een werkgroep voor de inrichting van het schoolplein instelt. Tegelijkertijd moet er een werkgroep komen die geldinzamelingsacties voor de bekostiging van de inrichting van het schoolplein gaat uitvoeren en coördineren.

In maart komen er verkiezingen voor een nieuwe MR. De ouders in de MR hebben besloten dat ze niet alle drie tegelijk aftreden. Er zal één ouder terugtreden uit de MR. Voor die vacature kunnen alle ouders van de school zich kandidaat stellen. Vervolgens zijn er verkiezingen om één kandidaat uit te kiezen. Over een jaar zal er wéér een ouder aftreden en herhaalt de procedure zich.

In de nieuwsbrief van januari 2018 komt hierover meer informatie.
De MR

10 januari koffieochtend groep 6

Op 10 januari is er een koffieochtend voor de ouders van groep 6. (Deze stond eerst op 17 januari maar is verschoven ivm een cursus die de directie volgt).

Tijd: 8.45 uur tot 10.00 uur.

Locatie: Cantateplein 27.

Er kan van alles worden besproken wat u aandraagt. Rene van der Hoek is bij deze koffieochtend aanwezig.

Belangrijke data

20 december kerstviering groep 5 tot en met 8 in de kerk

21 december Kerstviering groep 1 tot en met 4 in de kerk

22 december kinderen 's middag vrij (bussen arriveren om 12.45 uur – 13.00 uur op het Elandplein.

10 januari Open inloop voor ouders op het Cantateplein. (was eerste 17 januari)

10 januari Koffieochtend groep 6 (was eerste 17 januari)

10 januari KinderAtelier start voor groep 6

31 januari Koffieochtend groep 7

7 februari Studiedag ALLE kinderen vrij.

9 februari Rapport

13 februari Rapport gesprekken

15 februari Rapport gesprekken

Vakantierooster 2017-2018

Kerstvakantie 25-12-2017 t/m 05-01-2018

Voorjaarsvakantie 26-02-2018 t/m 02-03-2018

Paasweekend 30-03-2018 t/m 02-04 -2018

koningsdag 27-04-2018

meivakantie 30-04-2018 t/m 11-05-2018

Pinksteren 21-05-2018

Zomervakantie 16-07-2018 t/m 24-08-2018

Da Costaschool Locatie De Spiegel

Cantateplein 27

2553VD Den Haag

tel. 070 3457787

email: spiegel@scoh.nl

website: www.cbsdespiegel.nl

rekeningnummer: NL74ABNA0580759083 tnv CBS De Spiegel

Dependance & Peuterspeelzaal Het

Groene Kikkertje:

Witte de Withstraat 85

2518 CR Den Haag

tel. 070 4129598