



# Veilig mee in de auto

Praktische oplossingen  
voor het vervoer van kinderen

# Veilig mee in de auto

Kinderen veiligheid bieden. Dat wil elke ouder of opvoeder. Soms is gemakkelijk te bepalen wat veilig is en wat niet. Voor het meenemen van kinderen in een auto is dat niet altijd duidelijk. Veilig Verkeer Nederland helpt u om de veiligste oplossing te kiezen.

In deze folder kunt u lezen waar u op kunt letten en we geven u veel praktische tips.

**De basisregel luidt: alle kinderen tot 18 jaar en kleiner dan 1,35 meter moeten gebruik maken van een autostoeltje of een zittingverhoger in combinatie met een gordel.**

## Welk autostoeltje past bij uw kind?

Elk kind is anders. Het is onmogelijk om te stellen dat een kind van 4 jaar precies dat stoeltje nodig heeft.

Daarom is in de wet gekozen voor een lengtemaat. Is uw kind kleiner dan 1,35 meter dan is een autostoel of een zittingverhoger in combinatie met een gordel verplicht.

Er zijn allerlei uitvoeringen van autostoelen. U kunt daar aan de hand van beschrijvingen van fabrikanten een keuze uit maken.

De wet en voorschriften van de fabrikant bieden houvast, maar veiligheid vraagt om méér.

## Om te onthouden

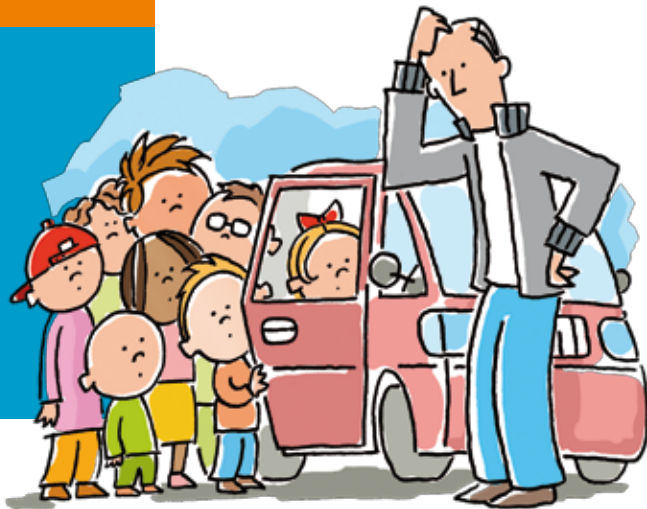
De fabrikant geeft een maximaal gewicht aan voor een stoeltje. Dat is een veiligheidsnorm. Behalve het gewicht is het goed de lengte in de gaten te houden.

Let als ouder daarom op twee punten:

- Uw kind is niet zwaarder dan het maximale gewicht dat de fabrikant van het stoeltje aangeeft.
- Uw kind past met het hoofd nog onder de bovenrand van de rugleuning van de stoel.

## Vuistregel

**Vervoer nooit meer kinderen in de auto dan er zitplaatsen met gordels zijn**



### **Meer kinderen dan zitplaatsen**

U mag niet meer passagiers vervoeren dan er zitplaatsen (met autogordels) aanwezig zijn. Op een normale achterbank is ruimte voor maximaal drie personen.

### **Andermans kinderen vervoeren**

Als u af en toe, voor een kort ritje, andere dan uw eigen kinderen moet vervoeren (vanaf drie jaar en kleiner dan 1,35 meter) hoeven die andere kinderen geen kinderbeveiligingsmiddel te gebruiken. Zij mogen dan alleen op de achterbank vervoerd worden en moeten de veiligheidsgordel gebruiken.

### **Een ander vervoert uw kind**

Soms rijdt uw kind met iemand anders mee. Wilt u zeker weten dat uw kind veilig wordt vervoerd, draag dan uw kind over mét eigen autostoeltje. U geeft een goede vastzetinstructie voor het stoeltje én voor uw kind. Of u zet het stoeltje zelf vast.

### **Airbag**

Bij gebruik van stoeltjes op de rechter voorstoel, die tegen de rijrichting in geplaatst worden, moet de airbag uitgeschakeld zijn. Het is beter om een kind tot 1,35 meter niet voorin te vervoeren. Achterin zit een kind veiliger. Toch een kind op de voorstoel? Het is verstandig om kinderen tot 12 jaar niet bij een ingeschakelde airbag te laten zitten. Kan het niet anders, zet dan de autostoel zo ver mogelijk naar achteren.

### **Afspraken met de kinderen maken**

Vanaf ongeveer driejarige leeftijd kunt u afspraken maken met uw kinderen. U vertelt ze wat het belang is van autogordels. U laat zien wat de veiligste manier van uitstappen is en u vertelt dat het beter is dat kinderen niet aan ramen en deuren komen.

## Vuistregel

**Maak duidelijke afspraken en geef het goede voorbeeld**



### Lengte en gordels

De lengte van een kind geeft aan of een zittingverhoger nodig is. Ook al zijn sommige kinderen op jonge leeftijd – rond de 6 jaar – al 1,35 meter, een zittingverhoger blijft een verstandige keuze. Een zittingverhoger met rugleuning is handig en veilig, bijvoorbeeld als uw kind nog vaak achterin de auto in slaapt valt. De leuning biedt dan extra ondersteuning.

Kijk naar uw kind om de maat van de stoel te bepalen. Let ook op de afstelling van de gordel als een kind groeit of als het winterkleding draagt. De gordel werkt het beste als deze strak over het lichaam aansluit. Het is verstandig een dikke winterjas uit te doen als uw kind in de gordel zit.

### Vuistregel

**De gordel moet strak over schouder, borst en bekken aansluiten**

### Taxi en bus

Als de mogelijkheid bestaat om het kind met zittingverhoger of autostoel te vervoeren in combinatie met een autogordel, dan blijft dat ook in taxi en bus de meest veilige oplossing. Zit uw kind nog in een babystoeltje dan is dat gemakkelijk te regelen. Voor wat oudere kinderen is het moeilijker, maar probeer in elk geval voor de meest veilige oplossing te kiezen. Gebruik de autogordel als dat mogelijk is. Een kind op schoot is verboden en onveilig.



### **Vuistregel**

**Zet uw kind altijd op de achterbank**

### **De veiligste plek**

Het is verstandig een kind op de achterbank te laten zitten. Achterin is altijd veiliger. Hoe vaster het kinderstoeltje wordt bevestigd in de auto, hoe veiliger het is.

Zowel kinderen als volwassenen mogen niet worden vervoerd in de bagage- of laadruimte van de auto, caravan of aanhangwagen. In een camper mag dat wel, mits er sprake is van gewone zitplaatsen met een gordel.

### **Veilig in en uit de auto**

Laat kinderen aan de trottoirzijde in- en uitstappen, dan hebben zij geen hinder van passerend verkeer. Een kinderslot voorkomt dat het achterportier

onverwacht van binnenuit wordt geopend. Bovendien bent u er zo zeker van dat kinderen alleen uitstappen als u erbij bent. Verwijder de sleutel uit het contact bij het verlaten van de auto en zet de auto op de handrem en in de eerste versnelling.

### **Gordel**

Klein of groot: een kind in een auto vervoeren zonder autogordel is niet veilig.

Bovendien moet een gordel op de juiste manier worden gedragen. Het diagonale gedeelte van de driepuntsgordel mag niet achter het lichaam worden geleid. De driepuntsgordel mag nooit als heupgordel worden gebruikt. Kinderen tot 1,35 meter zitten in een stoeltje of op een verhoger in combinatie met een gordel. Grotere kinderen zitten altijd in de gordel. In oudere auto's zonder gordels mogen kinderen jonger dan drie jaar niet mee. Ook voor oudere kinderen is het niet veilig om zonder gordel in een auto te zitten.

### **Gordelverlenger en gordelgeleider**

Een gordelverlenger is niet toegestaan. Een gordelgeleider mag alleen gebruikt worden door kinderen kleiner dan 1,50 meter waarvoor geen zittingverhoger is omdat ze er te zwaar voor zijn (36 kilo of zwaarder) en volwassenen die kleiner zijn dan 1,50 meter.

**Minder dan 13 kilo  
vanaf dag van geboorte:  
babyautostoeltje (groep 0+)**

*Er bestaan ook autostoeltjes tot 9 kilo (groep 0). De fabrikant moet dit duidelijk maken in de beschrijving van het stoeltje.*

De stoel wordt vastgemaakt met de driepunts-gordel van de auto en wordt tegen de rijrichting in geplaatst. Dit omdat de kinderen nog niet (goed) kunnen zitten en zich niet tegen kunnen houden als er stevig wordt geremd. De draagbeugel van de stoel moet omhoog staan of in de speciale autostand als extra bescherming voor de baby. De baby zelf wordt in het stoeltje vastgemaakt met een Y-gordel: over elke schouder één bandje en één tussen de beentjes. Pasgeboren baby's worden ondersteund met een stoelverkleiner in de babystoel om het kwetsbare hoofdje beter in positie te houden.



**Tussen 9-18 kilo  
vanaf ongeveer 10 maanden:  
kinderautostoeltje (groep 1)**

Een kinderautostoeltje dat met de driepuntsgordel van de auto wordt vastgemaakt en niet heen en weer kan schuiven.

De stoel staat in de rijrichting, omdat het kind nu zelfstandig kan zitten. Het kind wordt vastgemaakt met de vijfpuntsgordel van het stoeltje zelf. De stoel is in meerdere standen te zetten, zodat het kind ook kan slapen.



## **Tussen 15-36 kilo vanaf ongeveer 3 jaar (en kleiner dan 1,35 meter)**

Een zittingverhoger in combinatie met een rugleuning. Vooral voor kinderen tot zes, zeven jaar biedt de rugleuning goede zijwaartse steun. De rugleuning kan later worden losgekoppeld en dan kan de zittingverhoger los worden gebruikt.

Wat uitgebreidere stoeltjes kunnen lang meegroeien, omdat de hoofdsteun in hoogte verstelbaar is. Sommige uitvoeringen zijn ook verkrijgbaar met een 'slaapstand'.

De stoel wordt niet afzonderlijk vastgezet. Het kind gebruikt de driepunts gordel van de auto. Omdat deze gordels tegenwoordig in hoogte verstelbaar zijn, drukken ze minder op de nek van het kind.

### **Keurmerk**

Een goedgekeurd autostoeltje of een goedgekeurde zittingverhoger is voorzien van een keuringslabel of –sticker met de vermelding ECE 44/03 of 44/04. Op het label of de sticker staat in een rondje de letter E plus een getal. Verder naar onderen staat het goedkeuringsnummer. Dit nummer moet beginnen met 03 of 04. Ook wordt het gewicht vermeld van de kinderen waarvoor het geschikt is.

### **Na een ongeval**

Bij een ongeval kunnen er – niet direct zichtbare – scheurtjes in de kinderstoel of zittingverhoger komen. Om het zekere voor het onzekere te nemen, is het beter de autostoel of zittingverhoger na een ongeval te vervangen.



### **Meer dan 36 kilo en kleiner dan 1,35 meter?**

Kies ondanks voorschriften van de fabrikant (zittingverhogers gaan tot 36 kilo) toch voor een zittingverhoger. De veiligheid van het kind is belangrijker dan de gewichtsklasse van de zittingverhoger.

Veilig Verkeer Nederland  
Postbus 66  
3800 AB Amersfoort

Bezoekadres:  
Stationsstraat 79a  
3811 MH Amersfoort

T 088 524 88 00  
F 088 524 88 99

info@vvn.nl  
[www.veiligverkeernederland.nl](http://www.veiligverkeernederland.nl)

**Op de website van Veilig Verkeer Nederland, [www.veiligverkeernederland.nl](http://www.veiligverkeernederland.nl),  
is meer te lezen over veilig autovervoer van kinderen.**

De informatie in deze folder is gebaseerd op de wettelijke regels die gelden vanaf 1 oktober 2008.

