

Protocol leerlingenvervoer

Inleiding

Met dit protocol leerlingenvervoer beoogt basisschool “De Rank” voorschriften te geven aan het personeel en vrijwilligers, die het leerlingenvervoer verzorgen, teneinde de verkeersveiligheid van alle kinderen te waarborgen. Hierbij worden de geldende verkeersregels altijd in acht genomen.

Het is van belang om het vervoer van/met leerlingen regelmatig in de klas te bespreken en te evalueren. Tijdens deze bespreking komen de volgende aspecten aan de orde: de wijze van vervoer, het gedrag tijdens het vervoer en de (te verwachten) knelpunten.

Te voet

- De leerlingen lopen netjes in een gesloten rij: twee aan twee, t/m groep 4 hand in hand.
- De voorkeur gaat uit naar begeleiding voor- en achteraan de groep.
- Als je maar met één leerkracht bent, hangt het af van de situatie:
*Situatie 1: Bij een kleine, zelfstandige groep: loop meestal **achteraan**. Zo houd je de hele groep in het zicht en kun je ingrijpen als iemand achterblijft.*
*Situatie 2: bij drukke kruispunten of ingewikkelde routes: loop **vooraan** om de route te bepalen en de groep veilig over te steken. Laat de groep dan pas oversteken als jij hebt gecontroleerd dat het veilig is.*
- De leerlingen lopen rustig en hollen niet.
- De leerlingen gebruiken zoveel mogelijk het trottoir, indien mogelijk lopen zij aan de zijde van woningen en gebouwen.
- Bij slecht zicht (regen, mist, duister) dragen (indien mogelijk) alle leerlingen een veiligheidshes, evenals de begeleider(s).
- De rij wacht voor iedere oversteekplaats.
- De leerkracht geeft het signaal tot oversteken.
- Er wordt altijd recht en in een gesloten rij overgestoken.
- De leerkracht staat op straat om het verkeer te weren.
- Er zijn vaste stopplaatsen indien de route regelmatig wordt gelopen. Deze zijn bekend bij de groep.
- Leerlingen met een fiets aan de hand lopen altijd achteraan.
- Er wordt nooit gefietst/gestept in de rij.

Per fiets

- Alle fietsen verkeren in goede conditie (staat van onderhoud, voorzieningen, enz.)
- Bij groepsuitjes (o.a. schoolkamp) verwachten we dat alle leerlingen op een **reguliere fiets** – niet elektrisch (vb. fatbike/step) – deelnemen. De reden hiervoor is dat elektrische fietsen verschillen in snelheid en rijgedrag. Dit kan leiden tot onveilige situaties binnen de groep. Door met reguleren fietsen op pad te gaan, blijft de groep beter bij elkaar en kunnen we op een veilige en overzichtelijke manier deelnemen aan het verkeer.
- Leerlingenvervoer per fiets vindt slechts plaats vanaf groep 5.
- De leerkracht bepaalt, afhankelijk van de groepsgrootte het aantal begeleiders variërend van twee in groep 8 tot vier in groep 5.
- Alle leerlingen en begeleiders dragen een veiligheidshes.
- Er wordt gefietst in een gesloten rij van circa 30 personen (uitzondering schoolkamp – kleine groepjes van max. 7 leerlingen)
- Er wordt rustig gefietst in een constant tempo.
- Er wordt niet ingehaald.
- Er wordt niet gefietst met een MP3-speler, mobiele telefoon, o.i.d.
- Kinderen mogen niet bij elkaar op de bagagedrager worden vervoerd.
- De rij wacht voor iedere straat waar overgestoken moet worden.
- De leerkracht geeft het signaal tot oversteken.

- De leerkracht staat hierbij op straat en laat het overige verkeer stoppen.
- Er wordt altijd recht en in een gesloten rij overgestoken.
- Bij een rood verkeerslicht wordt altijd gestopt. Niet het verkeer tegenhouden om de gehele groep aan de overkant te krijgen. Een andere begeleider wacht op een veilige plaats tot de gehele groep is overgestoken
- Bij tegenliggers op fietspaden en smalle wegen wordt er gebeld/geroepen om de hele groep hierop te attenderen.

Schoolkamp – per (reguliere) fiets

- Zie opmerking 'reguliere fiets' onder het kopje 'per fiets' op pagina 1.
- We fietsen in kleine groepjes – max. 7 leerlingen + 1 begeleider – naar de locatie(s).
- Ongeveer 1 maand voorafgaand aan het schoolkamp attenderen we ouders – via een brief of Parro – op het controleren van de fiets.

Per auto

- Vooraf worden duidelijke afspraken gemaakt over de te rijden route en eventuele rustplaatsen. Bij voorkeur wordt een routebeschrijving uitgedeeld. Voor noodgevallen moet een mobiel telefoonnummer beschikbaar zijn.
- Alle bestuurders dienen een **inzittenden verzekering** te hebben afgesloten, een geldig **APK** en een **WA-verzekering** te hebben.
- De auto voldoet aan alle wettelijke eisen.
- Het aantal kinderen dat vervoerd wordt is overeenkomstig het aantal zitplaatsen.
- Jonge kinderen behoeven niet altijd in een autostoeltje of op zittingverhoger. Voor ouders is het verplicht dat ze voor de eigen kinderen, die kleiner zijn dan 1,35 meter (of lichter zijn dan 36 kg) wel een kinderzitje in de auto hebben, voor andere kinderen is een zittingverhoger gewenst.
Indien ouders voor de eigen kinderen hiervan geen gebruik maken is het voor eigen risico.
- Alle kinderen maken gebruik van de autogordels. De bestuurder is hiervoor verantwoordelijk.
- De bestuurder is in het bezit van een rijbewijs.
- De bestuurder houdt zich aan de algemeen geldende verkeersregels. Bekeuringen kunnen niet worden verhaald op de school.
- Het kinderslot wordt geactiveerd.
- De bestuurder onthoudt zich van roken, alcohol, verdovende middelen of medicijnen die van invloed zijn op het rijgedrag. Ook het belgedrag tijdens de rit is overeenkomstig de wettelijke eisen.
- Het in file rijden naar de bestemming wordt zoveel mogelijk vermeden.

Per touringcar

- Ouders of andere personen die optreden als begeleider tijdens een excursie of schoolreis volgen de instructie van de leerkracht en/of directie op.
- In een touringcar mogen niet meer leerlingen zitten dan er zitplaatsen voor volwassenen zijn.
- De touringcar dient voorzien te zijn van een keuringsbewijs.
- Begeleiders dienen verspreid in de bus te zitten.
- Als de touringcar voorzien is van gordels dienen deze tijdens de rit gedragen te worden.
- De begeleiders zien toe op het dragen van gordels door kinderen.

