



## Regels gebruik BSO bus

De BSO bus, die geschikt is voor het vervoer van 10 kinderen, wordt toegelaten, op voorwaarde dat er wordt voldaan aan de afspraken gemaakt tussen sectororganisaties en het ministerie:

- De BSO bus is aangewezen als 'bijzondere bromfiets';
- per BSO locatie moet een overzicht worden gemaakt van het gebruik van standaard veilige routes waarbij maximaal gebruik wordt gemaakt van:
  - fietspaden die gescheiden zijn van wegen voor snelverkeer;
  - wegen met een maximum snelheid van 30 km/uur;
  - kruisingen die voorzien zijn van verkeersregelinstantaties;
- de vastgelegde routes in punt 2 moeten voor het vervoer met de BSO bus ook daadwerkelijk worden gebruikt;
- de minimum leeftijd van de persoon die de BSO bus mag besturen is 18 jaar;
- de bestuurder moet aantoonbaar en met goed gevolg een rijvaardigheidstraining gericht op het besturen van de BSO bus hebben afgerond en over een certificaat beschikken.
- Naast de legitimatie moet de bestuurder in het bezit zijn van:
  - Een AM (bromfiets) of B (auto) aangevuld met een Stint Prodrive training, of:
  - Een AM theorie certificaat behaald bij het CBR aangevuld met een Stint Prodrive training
- Allente heeft protocol opgesteld voor het gebruik van de BSO bus. Hierin staat onder andere dat kinderen vanaf 2 jaar vervoerd mogen worden met de BSO bus, maar alleen als ze met hun voeten tot de grond/vloer komen. Dit wordt ook geadviseerd door de fabrikant.
- Per jaar wordt er 1x onderhoud aan de BSO bus gepleegd, dit kan gezien worden als een soort APK keuring.

Het hele convenant is [hier](#) in te zien.