

Vervoersprotocol Obs De Leest

Ieder jaar doen wij een beroep op ouders/verzorgers en externen om te ondersteunen bij het vervoer van onze leerlingen van en naar excursies, exposities, musea, etc. Ook maken we tijdens het schooljaar regelmatig gebruik van touringcars voor het vervoer naar het zwembad en voor schoolreisjes. Tijdens dit soort excursies zal altijd minstens 1 bevoegde leerkracht aanwezig zijn. Middels dit protocol geven we duidelijkheid over hoe we dit vervoer op een veilige manier vormgeven met elkaar.



A. AUTOVERVOER

Als kinderen voor school vervoerd worden neemt de chauffeur een stukje van de schoolverantwoordelijkheid over. Een verantwoordelijkheid die zeer serieus genomen moet worden. Daarom wordt geadviseerd onderstaande adviezen ter harte te nemen zodat het vervoer veilig en plezierig zal verlopen. Aan het begin van het schooljaar vragen we ouders/verzorgers ook altijd om kennis te nemen van de afspraken rondom leerlingvervoer en deze te ondertekenen.

1. Bij excursies e.d. worden ouders/verzorgers van de te vervoeren groepen ingeschakeld. Wanneer het aanbod van ouders niet toereikend is, zullen we in het ergste geval helaas genooddaakt zijn de geplande excursie af te lassen. Wanneer het aanbod groter is zal eventueel door loting bepaald worden welke ouders rijden en welke niet.
2. Het zoeken van ouders/verzorgers zal middels Parro verlopen.
3. Er mogen niet meer kinderen in de auto zitten dan er gordels beschikbaar zijn. Kinderen zitten vast in de gordels. Elke als chauffeur ingezette ouder is hiervoor verantwoordelijk en aansprakelijk. Van ouders/verzorgers wordt verwacht dat ze voor hun eigen kind (kleiner dan 1.35m) een autostoeltje of zitverhoger in de auto hebben. Bij incidenteel vervoer over beperkte afstand mogen op de achterzitplaatsen kinderen vanaf 3 jaar (niet de eigen kinderen) met alleen gebruik van de gordel, dus zonder zitverhoger, meereizen.
4. Kinderen mogen vanaf 12 jaar of vanaf 1,35 meter voorin de auto zitten. Jongere en/of kleinere kinderen mogen alleen in een speciaal kinderzitje voorin worden vervoerd.
5. Vanuit de stichting is er een schadeverzekering 'verkeersdeelnemers'. Deze dekt schade tijdens ritten voor school door ouders door ouders, vrijwilligers en zzp'ers. Deze verzekering dekt niet de inzittenden bij incidenteel vervoer (leerlingen). Bestuurders moeten dit zelf in hun eigen autoverzekering afdekken.

6. Gebruik kindersloten op de achterportieren indien deze aanwezig zijn.
7. Verwijder de sleutel uit het contact bij het (kortstondig) verlaten van de auto.
8. Zet de auto zowel op de handrem als in de eerste versnelling / parkeerstand bij het (kortstondig) verlaten van de auto.
9. Laat de kinderen zoveel mogelijk aan de trottoirkant uitstappen (houdt hier rekening mee bij het parkeren) of anders zo snel mogelijk na het uitstappen op een veilige plaats naast de weg plaatsnemen.
10. Spreek met de kinderen af dat ze rustig zijn in de auto zodat u uw aandacht bij het verkeer kunt houden.
11. Elke als chauffeur ingezette ouder houdt zich aan de geldende verkeersregels.
12. Gemaakte parkeerkosten worden eventueel vergoed na het invullen van een declaratieformulier (bij directie verkrijgbaar).
13. Eventueel opgedane schade aan de auto is voor de als chauffeur ingezette ouder.
14. Schade toegebracht door leerlingen aan auto's e.d. worden verhaald via de (w.a.) verzekering van de ouders/verzorgers van de desbetreffende leerling(en).
15. Eventueel opgedane boetes zijn voor de als chauffeur ingezette ouder.
16. Gebruikmaking van een GSM tijdens het autorijden is verboden. Het is wel wenselijk een GSM bij te hebben in geval van pech en oponthoud.
17. De auto-indeling van de kinderen berust bij de leerkrachten.
18. We vertrekken altijd met elkaar, het alvast vooruit rijden is dus niet wenselijk.
19. Tijdens het rijden proberen we zoveel mogelijk bij elkaar te blijven rijden. Hiervoor geldt echter dat veiligheid voorop staat.
20. Bij aankomst wachten we voor de ingang van de locatie. Bij regenachtig weer wachten we binnen.
21. Kinderen mogen tijdens de autoritten niet eten en/of drinken. Bij langere ritten kan eventueel een pauze worden ingelast.
22. De als chauffeur ingezette ouder wordt verboden om tijdens de autorit te roken.

B. BUSVERVOER

1. De busmaatschappij waarmee wordt gereisd dient een veiligheidskeurmerk te hebben.
2. Bij het gebruik van meerdere touringcars worden de leerlingen en begeleiders door de leerkrachten over de bussen verdeeld. Elke bus krijgt een pictogram/nummer op de voorruit geplakt ter herkenning. In elke bus bevindt zich minimaal één leerkracht met een GSM, zodat contact met de andere bus mogelijk is.
3. Na een teken van een van de leerkrachten stappen de leerlingen de bus rustig in.
4. Bij busritten heeft een van de leerkrachten een 'noodpakketje' bij zich. Hierin bevinden zich een aantal pleisters, plastic zakken, verfrissingdoekjes en evt. een handdoek.
5. Het aantal leerlingen wordt steeds in de bus gecontroleerd.
6. Eventueel "vermiste" leerlingen worden direct doorgegeven aan de leiding.

7. In een touringcar mogen niet meer leerlingen zitten dan er zitplaatsen voor volwassenen zijn. Hoeveel zitplaatsen de touringcar telt, is te vinden op het keuringsbewijs dat aanwezig moet zijn in de touringcar. Aanwezige gordels worden gedragen.
8. Leerkrachten en overige begeleiders zitten verdeeld in de bus(sen).
9. Kinderen die last hebben van “wagenziekte” zitten voorin de bus (met briefje van ouders).
10. Er wordt tijdens het rijden niet door de bus gelopen (m.u.v. leiding), alle leerlingen zitten rustig op de stoelen.
11. Tijdens de reis wordt niet gedronken. Eten/snoepen is alleen tijdens lange ritten toegestaan. Dit wordt vooraf aan de kinderen medegedeeld.
12. De leerlingen mogen pas van hun stoel opstaan wanneer de bus stil staat en alleen na het teken van een van de leerkrachten.
13. De leerlingen gaan de bus(sen) uit na een teken van een leerkracht.
14. Na “thuiskomst” van de bus(sen) bij school loopt een van de leerkrachten de bus door ter controle van eventueel achtergebleven spullen.
15. Elke leerkracht controleert of alle kinderen uit haar/zijn groep wordt/worden opgehaald of zelf naar huis gaat/gaan.



C. FIETSVVERVOER

1. Als er gebruik wordt gemaakt van vervoer per fiets dan zorgt men er minimaal voor dat er aan de volgende voorwaarden wordt voldaan:

Bij groep 5 en 6:

- o 10 kinderen en minder 2 begeleiders
- o 20 tot 29 kinderen 3 begeleiders
- o 30 tot 40 en minder 4 begeleiders

Bij groep 7 en 8:

- o 10 kinderen en minder 2 begeleiders
- o 20 tot 29 kinderen 2 begeleiders
- o 30 tot 40 en minder 3 begeleiders

2. Het uitgangspunt is ‘samen uit, samen thuis’. Dit houdt in dat onze leerlingen onder schooltijd en tijdens door school georganiseerde excursies altijd onder toezicht reizen. Indien er moeilijkheden zijn met het aantal begeleiders, neem dan contact op met de bouwcoördinator/directie.

3. De begeleiders zijn duidelijk herkenbaar d.m.v. verkeersshesjes.

4. Een begeleider fietst vooraan en een begeleider fietst achteraan. De andere begeleiders verspreiden zich over de groep.
5. Met de begeleiders worden afspraken gemaakt over de te volgen route (meest veilig route).
6. Van tevoren worden goede afspraken met de leerlingen gemaakt over het rijgedrag. Dit is:
 - a. Luisteren naar de begeleiders.
 - b. Fiets rustig twee aan twee, ga indien nodig achter elkaar fietsen.
 - c. Als iemand belt of toetert om in te halen, ga dan achter elkaar fietsen.
 - d. Fiets ook achter elkaar op smalle en/of drukke wegen en fietspaden.
 - e. De laatste waarschuwt als er verkeer achterop komt wat in wil halen.
 - f. Ga niet slingeren, niet inhalen.
 - g. Blijf goed rechts rijden.
 - h. Houd afstand van je voorganger.
 - i. Let goed op het stopteken van de voorste, rem op tijd, maar niet te plotseling.
 - j. Let op het andere verkeer, o.a. passerende auto's.
 - k. Bij oranje en natuurlijk rood licht wachten, bij groen licht doorrijden.
 - l. Als de hele groep niet tegelijk over kan steken, omdat het licht op oranje springt dan moet er voor het stoplicht gewoon gewacht worden.
 - m. Als je moet remmen, waarschuw dan even door je hand op te steken.
 - n. Geen tassen aan het stuur, maar achterop de bagagedrager. Bagage moet goed vast zitten.
 - o. De groep blijft zoveel mogelijk bij elkaar.
 - p. En niet onbelangrijk: Zorg dat je fiets in orde is!!!
7. Als de fiets vooraf niet in orde blijkt, blijft deze achter. De leerkracht heeft hierbij de bevoegdheid de fiets af te keuren. (Indien mogelijk kan de leerling een fiets lenen van iemand anders).
8. De kinderen hebben een veiligheidshesje aan. Indien er niet voldoende hesjes zijn voor elke leerling, dan hebben in ieder geval de voorste en de laatste van de groep een hesje aan en de fietsers aan de buitenkant.
9. Bij pech (lekke band o.i.d.) wordt de kapotte fiets afgesloten achtergelaten en zal de leerling bij een van de begeleiders achterop de reis verder voortzetten.
10. Schade aan fietsen e.d. zijn niet op school verhaalbaar.
11. Eventuele schade aan voertuigen door fietsers worden gedekt door de WA-verzekering van de veroorzaker.

D. TE VOET

1. Leerlingenvervoer te voet vindt slechts plaats bij voldoende begeleiding door volwassenen.
2. Het vervoer te voet geschiedt volgens de volgende normering:
 - a. De groepen 1 en 2 : Eén volwassene op acht kinderen.

- b. De groepen 3 en 4 : Eén volwassene op tien kinderen.
 - c. De groepen 5 en 6 : Eén volwassene op twaalf kinderen.
 - d. De groepen 7 en 8 : Eén volwassene op vijftien kinderen
3. De leerkracht loopt voorop en een andere volwassene sluit de rij.
4. Leerkracht, begeleiders en kinderen die voor- en achteraan lopen dragen een geel hesje.
5. Er zijn duidelijke afspraken:
- a. Lopen doe je twee aan twee.
 - b. Lopen doe je altijd midden op de stoep. Je loopt nooit vlak langs de weg.
 - c. Als er geen stoep is, loop je aan de kant op het fietspad of de fietsstrook.
 - d. Als er geen stoep en geen fietspad is, loop je in de berm; het veiligste is dan links.
 - e. Je moet altijd recht oversteken. Dat is de kleinste afstand naar de andere kant.
6. Bij het oversteken zetten ouders/ begeleiders/leerkracht de weg af en wordt er als één groep overgestoken.
7. Voor het lopen over korte afstand (maximaal 1 km hemelsbreed, bijv. naar de gymzaal, dependance, etc.) geldt regel D2/D3 niet.

Daar waar in dit protocol niet in is voorzien, zal door directie, bestuur & MR worden beslist. Deze uitspraak is bindend voor alle betrokkenen.