Vervoersprotocol Markant-LeerSaam en Vrije school Breda

Kader	Vervoersprotocol
Verantwoordelijk (voor protocol)	Bovenschoolse preventie medewerker
Advies	Preventiemedewerkers Hoofd Onderwijs en Kwaliteit DOPO
Datum vastgesteld	30-06-2026 (na aanpassing elektrische fietsen)

Doel
Dit vervoersprotocol beschrijft de afspraken en verantwoordelijkheden rondom het vervoer van leerlingen binnen onze stichting. Het doel is om het vervoer veilig, zorgvuldig en eenduidig te organiseren, zodat leerlingen op een verantwoorde manier kunnen deelnemen aan onderwijsactiviteiten binnen en buiten de school.

Voor wie?
Het protocol geldt voor medewerkers, ouders en vrijwilligers die betrokken zijn bij het vervoer, met als doel het vervoer veilig, zorgvuldig en eenduidig te organiseren.

A. AUTOVERVOER

Algemeen

- Wanneer leerlingen in het kader van schoolactiviteiten worden vervoerd, valt dit vervoer onder de verantwoordelijkheid van de school. De chauffeur (medewerker, ouder of vrijwilliger) handelt hierbij in opdracht van de school en heeft tijdens het vervoer een zorgplicht ten aanzien van de veiligheid van de leerlingen. De chauffeur is verantwoordelijk voor verkeersveilig gedrag, naleving van wettelijke regels en de technische staat van het voertuig. Deze verantwoordelijkheid dient zorgvuldig en serieus te worden genomen. Daarom wordt van alle betrokkenen verwacht dat zij de onderstaande afspraken naleven, zodat het vervoer veilig en prettig verloopt.
- Aan het begin van ieder schooljaar ondertekenen ouders/verzorgers een verklaring dat zij kennis hebben genomen van dit protocol en beschikken over een geldig rijbewijs en minimaal een WA-verzekering.

- Bij excursies en vergelijkbare schoolactiviteiten worden ouders/verzorgers ingeschakeld om leerlingen te vervoeren. Indien het aantal beschikbare ouders onvoldoende is, kan de school genoodzaakt zijn de excursie af te gelasten. Indien er meer ouders beschikbaar zijn dan nodig, wordt eventueel door loting bepaald wie rijdt.
- Begeleiders handelen volgens de geldende schoolafspraken rondom professioneel gedrag, veiligheid en omgang met leerlingen. Fysiek corrigerend optreden is niet toegestaan, tenzij noodzakelijk ter voorkoming van direct gevaar.

Veiligheid en zitplaatsen

- Er mogen nooit meer kinderen in een auto zitten dan er beschikbare gordels zijn. Alle kinderen moeten tijdens de rit vastzitten in een gordel.
- Elke ouder die als chauffeur wordt ingezet, is verantwoordelijk voor het naleven van deze regels.
- Voor eigen kinderen kleiner dan 1,35m dient de ouder een passend kinderzitje of zitverhoger te gebruiken.
- Bij incidenteel vervoer over een korte afstand mogen kinderen vanaf 3 jaar (niet de eigen kinderen) zonder zitverhoger alleen op de achterbank meereizen met gebruik van de gordel.
- Kinderen mogen vanaf 12 jaar of vanaf 1,35 m op de voorstoel zitten; jongere of kleinere kinderen alleen in een geschikt kinderzitje voorin.
- De chauffeur controleert vóór vertrek of alle leerlingen correct vastzitten. Bij onvoldoende geldige zitplaatsen vindt het vervoer geen doorgang.

Verzekering en aansprakelijkheid

- De school beschikt over een aansprakelijkheidsverzekering die dekking biedt voor medewerkers en vrijwilligers die in opdracht van de school handelen.
- De chauffeur blijft verplicht een geldige WA-autoverzekering voor het voertuig hebben; deze dekt doorgaans geen letselschade van inzittenden. Inzittenden dienen in de eigen verzekering te worden afgedekt.
- Schade aan het voertuig tijdens vervoer is voor rekening van de als chauffeur ingezette ouder.
- Schade toegebracht door leerlingen aan voertuigen wordt verhaald via de WA-verzekering van de ouders/verzorgers van de betreffende leerling(en).
- Eventuele boetes zijn voor rekening van de chauffeur.

Rijgedrag en praktische regels

- Gebruik kindersloten indien aanwezig.
- De auto wordt veilig en comform regels geparkeerd.
- Laat kinderen aan de trottoirkant uitstappen of op een veilige plaats naast de weg wachten.
- Spreek af dat kinderen rustig blijven in de auto, zodat de chauffeur zich op het verkeer kan concentreren.
- Het gebruik van een GSM tijdens het rijden is verboden; het meenemen van een telefoon voor noodgevallen is toegestaan.
- Het is verboden voor de chauffeur om tijdens de rit te roken.

- Chauffeurs gebruiken geen alcohol, drugs of rijvaardigheid-beïnvloedende medicatie voorafgaand aan of tijdens het vervoer.
- Er wordt niet in colonne gereden; gebruik navigatie of vooraf afgesproken routes.
- Elke chauffeur houdt zich aan de geldende verkeersregels.
- Parkeerkosten kunnen eventueel worden vergoed na invullen van een declaratieformulier bij de directie.

Organisatie en vertrek

- De indeling van de kinderen in de auto wordt bepaald door de leerkrachten.
- We vertrekken altijd gezamenlijk; vooruit rijden is niet toegestaan.
- Tijdens het rijden proberen we zoveel mogelijk bij elkaar te blijven, waarbij veiligheid altijd voorop staat.
- Bij aankomst wachten we voor de ingang van de locatie of binnen bij slecht weer.
- Kinderen mogen tijdens de rit niet eten of drinken. Bij langere ritten kan een pauze worden ingelast aangegeven door de leerkracht.

B. BUSVERVOER

Veiligheid en organisatie

- De busmaatschappij waarmee wordt gereisd beschikt over een erkend veiligheidskeurmerk (bij voorkeur ISO/EN).
- Bij gebruik van meerdere touringcars worden leerlingen en begeleiders door de leerkrachten over de bussen verdeeld. Elke bus krijgt een herkenbaar pictogram of nummer op de voorruit.
- In de bus geldt minimaal één begeleider per 25 leerlingen. De leerkracht controleert dit voor vertrek.
- In elke bus bevindt zich minimaal één leerkracht met een mobiele telefoon voor contact met andere bussen.
- Een van de leerkrachten heeft tijdens de rit een noodpakket bij zich met pleisters, plastic zakken, verfrissingsdoekjes en eventueel een handdoek.

Instappen en plaatsnemen

- Leerlingen stappen rustig de bus in na het teken van een leerkracht.
- Het aantal leerlingen in elke bus wordt gecontroleerd. Eventueel vermiste leerlingen worden direct doorgegeven aan de leiding.
- In de touringcar mogen niet meer leerlingen zitten dan het aantal zitplaatsen voor volwassenen volgens het keuringsbewijs. Alle aanwezige gordels moeten gedragen worden.
- Leerkrachten en overige begeleiders zitten verspreid in de bus.
- Leerlingen met wagenziekte zitten voorin de bus, mits ouders dit schriftelijk hebben aangegeven.

Gedrag tijdens de rit

- Tijdens de rit lopen leerlingen niet door de bus (uitgezonderd leerkrachten). Alle leerlingen blijven op hun stoel zitten.

- Eten en drinken is alleen toegestaan tijdens langere ritten en wordt vooraf medegedeeld aan de leerlingen.
- Leerlingen mogen pas opstaan wanneer de bus stilstaat en na een teken van een leerkracht.

Uitstappen en thuiskomst

- Leerlingen verlaten de bus na een teken van een leerkracht.
- Na terugkomst bij school loopt een van de leerkrachten door de bus om eventueel achtergebleven spullen te controleren.
- Elke leerkracht controleert of alle leerlingen uit haar/zijn groep zijn opgehaald of zelfstandig naar huis gaan.

Juridische en praktische aandachtspunten

- De school is verantwoordelijk voor het toezicht en de veiligheid van leerlingen tijdens busvervoer (zorgplicht).
- De busmaatschappij is verantwoordelijk voor de technische veiligheid van de bus en het naleven van wettelijke eisen.
- Alle begeleiders houden zich aan de schoolregels en zorgen voor een rustige en veilige rit.

C. FIETSVERVOER

Begeleiding

Indien gebruik wordt gemaakt van vervoer per fiets, wordt ervoor gezorgd dat aan de volgende voorwaarden wordt voldaan. De school mag altijd meer begeleiders inzetten.

Groep 5 en 6

- Tot 10 kinderen: 2 begeleiders
- 20–29 kinderen: 3 begeleiders
- 30–40 kinderen: 4 begeleiders

Groep 7 en 8

- Tot 10 kinderen: 2 begeleiders
- 20–29 kinderen: 2 begeleiders
- 30–40 kinderen: 3 begeleiders

Leerlingen uit groep 1 t/m 4 fietsen niet in groepsverband.

Het uitgangspunt is altijd “samen uit, samen thuis”. Dit betekent dat leerlingen onder schooltijd en tijdens door school georganiseerde excursies altijd onder toezicht van begeleiders reizen. Indien er problemen zijn met het aantal begeleiders, wordt contact opgenomen met school (MT)

Herkenbaarheid en positie van begeleiders

- Begeleiders zijn duidelijk herkenbaar door het dragen van verkeershesjes.
- Bij onvoldoende hesjes dragen minimaal de voorste, achterste en buitenste fietsers een hesje.

- Eén begeleider fietst vooraan, één begeleider achteraan. Andere begeleiders verdelen zich over de groep.
- Er worden vooraf duidelijke afspraken gemaakt met de begeleiders over de te volgen route, waarbij de veiligste route wordt gekozen.

Afspraken met leerlingen over rijgedrag
Vooraf worden met de leerlingen duidelijke afspraken gemaakt over het fietsrijgedrag
a. Luister naar de begeleiders.
b. Fiets rustig twee aan twee; ga indien nodig achter elkaar fietsen.
c. Bij een bel- fluit of toetersignaal om in te halen, fiets je achter elkaar.
d. Fiets achter elkaar op smalle of drukke wegen en fietspaden.
e. De laatste in de groep waarschuwt bij naderend verkeer dat wil inhalen.
f. Ga niet slingeren en niet inhalen.
g. Blijf goed rechts rijden.
h. Houd voldoende afstand van je voorganger.
i. Rem tijdig op het stopteken van de voorste, maar niet abrupt.
j. Let op ander verkeer, waaronder passerende auto's.
k. Bij oranje of rood licht wachten; bij groen licht doorrijden.
l. Als de groep niet tegelijk kan oversteken bij het stoplicht, wacht dan veilig.
m. Waarschuw bij remmen door hand op te steken.
n. Geen tassen aan het stuur; bagage moet veilig op de bagagedrager zijn bevestigd.
o. De groep blijft zoveel mogelijk bij elkaar.
p. Zorg dat je fiets in goede staat verkeert.
q. Luisteren naar muziek via telefoon of oortjes is niet toegestaan.

Fietscontrole
- Fietsen die vooraf niet in orde zijn, blijven achter. De leerkracht heeft de bevoegdheid een fiets af te keuren; vervangend vervoer wordt indien mogelijk geregeld.

Veiligheid
- Kinderen dragen een veiligheidshesje. Bij onvoldoende hesjes dragen ten minste de voorste, laatste en buitenste fietsers een hesje.
- Bij pech (bijvoorbeeld een lekke band) blijft een begeleider bij de leerling en gaan te voet verder en/of school wordt gebeld.

Elektrische fietsen en fatbikes
Tijdens schoolactiviteiten mogen leerlingen uitsluitend gebruik maken van reguliere fietsen. Dat betekent dat elektrische fietsen en fatbikes en vergelijkbare vervoersmiddelen niet zijn toegestaan voor leerlingen. Kinderen en ouders zullen zich moeten inspannen om een reguliere fiets te organiseren wanneer ze de fiets nodig hebben bij een bepaalde schoolactiviteit. Mocht dit niet lukken, dan is het altijd mogelijk om na overleg met betrokkenen een fiets te lenen van een schoolgenoot. Mocht dit allemaal niet lukken, kan een leerling niet mee op de schoolactiviteit.

De school behoudt zich het recht voor om, in het belang van de veiligheid van leerlingen en begeleiders, het gebruik van bepaalde vervoermiddelen tijdens schoolactiviteiten te beperken of niet toe te staan.
Tijdens schoolactiviteiten is er geen mogelijkheid om accu's van elektrische fietsen of vergelijkbare vervoermiddelen die gebruikt worden door ouders of leerkrachten op te laden.
Voor de actuele wettelijke eisen wordt verwezen naar de geldende regelgeving van de Rijksoverheid.
.

Aansprakelijkheid en schade

- Schade aan fietsen is niet op school verhaalbaar.
  Eventuele schade aan andere voertuigen door fietsers wordt gedekt door de WA-verzekering van de veroorzaker.

D. TE VOET

Algemene bepaling
Leerlingenvervoer te voet vindt uitsluitend plaats indien voldoende begeleiding door volwassenen aanwezig is. De school mag altijd meer begeleiding inzetten.

Begeleiding per groep
Het vervoer te voet geschiedt volgens de onderstaande begeleidingsnormering
a. Groepen 1 en 2: één volwassene per acht kinderen.
b. Groepen 3 en 4: één volwassene per tien kinderen.
c. Groepen 5 en 6: één volwassene per twaalf kinderen.
d. Groepen 7 en 8: één volwassene per vijftien kinderen.
Voor korte afstanden, zoals naar de gymzaal of dependance, geldt deze bepaling niet.

Positie van begeleiders
De leerkracht loopt aan de voorzijde van de groep en een andere volwassene vormt de sluitpost aan de achterzijde. Voor korte afstanden, zoals naar de gymzaal of dependance, geldt deze bepaling niet.

Herkenbaarheid van begeleiders en leerlingen
Alle begeleiders en de kinderen die voor- en achteraan lopen, dragen te allen tijde een reflecterend veiligheidsvest.

Loopafspraken
Voor het veilig lopen gelden de volgende regels
a. De kinderen lopen in tweetallen.
b. Kinderen lopen zoveel mogelijk in het midden van de stoep en vermijden lopen direct langs de rijbaan.
c. Indien er geen stoep aanwezig is, wordt het fietspad of de fietsstrook gebruikt.
d. Indien noch stoep, noch fietspad aanwezig is, loopt de groep in de berm; de voorkeur gaat uit naar de linkerkant van de weg.
e. Oversteken geschiedt altijd zo recht mogelijk naar de overzijde, zodat de afstand zo kort mogelijk

is.

Veilig oversteken
Bij het oversteken van de weg wordt de groep gezamenlijk begeleid. Ouders, begeleiders of de leerkracht zorgen ervoor dat de groep de weg veilig afzet en gezamenlijk oversteekt.
Begeleiders hebben geen wettelijke bevoegdheid om verkeer tegen te houden; verkeerslichten en zebrapaden worden strikt gevolgd.

CALAMITEITEN EN INCIDENTEN

- Bij een ongeval, vermissing of andere calamiteit wordt altijd direct contact opgenomen met de schoolleiding.
- Ouders worden uitsluitend geïnformeerd via of in afstemming met de schoolleiding.
- Begeleiders delen geen informatie of beelden via sociale media.

AVG

Tijdens vervoer en excursies worden geen foto's of filmpjes van leerlingen gedeeld via sociale media, tenzij ouders hiervoor vooraf toestemming hebben gegeven conform het AVG-beleid van de school.

Bijlage 1

Verzekeringen

Schoolverzekering

Basisschool (naam school) heeft een verzekeringspakket afgesloten, bestaande uit een aansprakelijkheidsverzekering. Dit is een basispakket dat alle relevante schadeclaims dekt, mits deze in relatie staan met de school. Het betekent dat (meerdaagse) schoolreisjes en excursies in deze verzekering zijn meeverzekerd.

Het is verboden om schoolactiviteiten te organiseren die een verhoogd risico met zich meebrengen (bijvoorbeeld abseilen) en waar de school verzekeringstechnisch een extra verzekering voor zou moeten afsluiten. Of er moet een verzekering voor afgesloten worden.

Collectieve ongevallenverzekering

Op grond van de ongevallenverzekering zijn alle betrokkenen bij schoolactiviteiten (leerlingen, personeel en vrijwilligers) verzekerd. De verzekering geeft recht op een (beperkte) uitkering als een ongeval tot blijvende invaliditeit leidt. Ook zijn de geneeskundige en tandheelkundige kosten gedeeltelijk meeverzekerd, voor zover de eigen verzekering van betrokkene geen dekking biedt (bijvoorbeeld door eigen risico). Materiële schade (kapotte bril, fiets et cetera) valt niet onder de dekking.

Aansprakelijkheidsverzekering

De aansprakelijkheidsverzekering biedt zowel de school zelf als diegenen die voor de school actief zijn (bestuursleden, personeel en vrijwilligers) dekking tegen schadeclaims als gevolg van onrechtmatig handelen. Er zijn twee aspecten, die vaak aanleiding zijn tot misverstanden:

- ten eerste is de school of het schoolbestuur niet (zonder meer) aansprakelijk voor alles wat tijdens de schooluren en buitenschoolse activiteiten gebeurt. Wanneer dit wel het geval zou zijn, zou alle schade die in schoolverband ontstaat door de school moeten worden vergoed. Deze opvatting leeft wel bij veel mensen, maar berust op een misverstand. De school is alleen aansprakelijk en daarmee schadevergoedingsplichtig wanneer er sprake is van een verwijtbare fout. De school (of zij die voor de school optreden) moeten dus tekort zijn geschoten in hun rechtsplicht. Het is dus mogelijk dat er schade wordt geleden, zonder dat er sprake is van enige onrechtmatigheid van de kant van de school. Een voorbeeld daarvan is schade aan een bril tijdens de gymnastiekles; die schade valt niet onder de aansprakelijkheidsverzekering en wordt (dan ook) niet door de school vergoed.
- ten tweede is de school niet aansprakelijk voor (schade door) onrechtmatig gedrag van leerlingen. Leerlingen (of, als zij jonger zijn dan veertien jaar, hun ouders) zijn primair zelf verantwoordelijk voor hun doen en laten. Een leerling die tijdens de schooluren of tijdens andere door de school georganiseerde activiteiten door onrechtmatig handelen schade veroorzaakt, is daar dus in de eerste plaats zelf (of de ouders) verantwoordelijk voor. Het is dus van belang dat ouders zelf een particuliere aansprakelijkheidsverzekering afsluiten.

Bijlage 2

Brief aan ouders
Onderstaande zal opgenomen worden in brieven waarin ouders gevraagd worden te rijden. Verder zal het geplaatst worden op de website.

De rijdende ouder zal – eenmaal per jaar – verzocht worden om via een schriftelijke verklaring onderstaande punten te bevestigen door het zetten van een handtekening. Deze verklaring dient de ouder te ondertekenen de eerste keer dat hij/zij dat betreffende schooljaar rijdt. Het formulier zal dan voor de rest van het jaar geldig zijn. Het is de verantwoordelijkheid van de ouder om wijzigingen hierop door te geven aan de school.

Beste ouders,

Op de website vindt u het vervoersprotocol. In dit protocol zijn de regels met betrekking tot leerlingenvervoer opgenomen. Hiermee wordt bedoeld, het door de school georganiseerd groepsvervoer van leerlingen, bijvoorbeeld in het kader van schoolreis, excursies, theater- en concertbezoeken etc. Hieronder wordt uitdrukkelijk niet verstaan het vervoer van de eigen kinderen door de ouders van en naar school.
Als school houden wij ons aan de wettelijke regels. (zoals omschreven in de Wegenverkeerswet, de Wet Personenvervoer en de Regeling Zitplaatsverdeling Bussen en Auto's en de nieuwe Nederlandse regels voor veilig vervoer van kinderen in de auto per 1 maart 2006).

Daarom willen wij u vragen onderstaande door te nemen en te ondertekenen.

Ondergetekende verklaart dat hij/zij

- ✓ Op de hoogte is van het "vervoersprotocol", te vinden op de website van de school.
- ✓ In het bezit is van een geldig rijbewijs en dat bij zich draagt.
- ✓ Minimaal een WA-verzekering heeft.
- ✓ Leerlingen vervoert op de wettelijke toegestane manier.
- ✓ Zorgt dat leerlingen op een veilige plaats en wijze in- en uitstappen.
- ✓ De portieren vergrendelt zo mogelijk middels het kinderslot.
- ✓ Bekend is met de regelgeving en zich hieraan houdt.

Naam:.....

Adres:.....

Woonplaats:.....

Telefoonnummer:.....

Datum……

Handtekening: