



Raadsvoorstel	43	
Raadsvergadering	20 mei 2025	Gemeenteraad
Onderwerp	Zienswijze Notitie Reikwijdte en Detailniveau N279 gemeente Helmond	
Portefeuillehouder	A. Bonte	
College besluit	6 mei 2025	
Zaaknummer	52488153	

Aan de gemeenteraad,

Het college stelt u voor:

Te besluiten de zienswijze NRD N279 Veghel-Asten vast te stellen en in te dienen bij Gedeputeerde Staten van Noord-Brabant.

Samenvatting

De Raad wordt gevraagd om namens de gemeente Helmond een zienswijze in te dienen op de Notitie Reikwijdte en Detailniveau (NRD) voor de ombouw van de N279 Veghel-Asten. In de bijgevoegde concept zienswijze geeft de gemeente aan de voortvarende aanpak van het dossier te waarderen. Ze benadrukt dat de N279 robuust moet worden ingericht en vraagt specifiek aandacht voor de leefbaarheid van de kernen langs het tracé. De impact van alternatieven op leefkwaliteit moet duidelijk worden onderzocht in de Milieueffectrapportage. In de concept zienswijze wordt benadrukt dat de N279 cruciaal is voor de bereikbaarheid en leefbaarheid van Helmond en de Brainportregio, vooral met de Schaalsprong tot 2040. Helmond hecht grote waarde aan de leefkwaliteit rondom de weg. De zienswijze roept op tot maatregelen om geluidsoverlast en aantasting van de luchtkwaliteit in wijken zoals Helmond-Noord, Dierdonk, Rijpelberg en Brouwhuis te minimaliseren. Specifiek voor Dierdonk wordt gepleit voor het nadrukkelijker meenemen van de leefbaarheidsbelangen van de inwoners. Hierbij wordt het standpunt gehanteerd dat de leefkwaliteit van Dierdonk niet mag verslechteren als gevolg van de aanpak N279, ongeacht welke oplossing wordt gekozen. Daarnaast wordt gevraagd om intensieve afstemming met regionale projecten zoals de Verkeersstructuur Brainport-Oost, waaronder de Oostelijke Randweg en de knoop N270/N279. Dit om een geïntegreerde aanpak te garanderen. In het kader van verkeersveiligheid ondersteunt de gemeente Helmond de provincie in haar besluit om op zo kort mogelijke termijn een structurele oplossing te beelden voor de verkeersonveilige oversteek Vlierdense Bosdijk-Rijntjesdijk. De provincie is inmiddels gestart met de voorbereidingen voor het treffen van maatregelen (no-regret maatregel).

Voorgaande besluitvorming

In het nieuwe planproces voor de N279 Veghel-Asten heeft tot op heden nog geen besluitvorming plaatsgevonden in de raad.

Waarom

De N279 tussen Veghel en Asten is een cruciale regionale wegverbinding die kampt met knelpunten op het gebied van bereikbaarheid, leefbaarheid en verkeersveiligheid. Met de snelle groei van onze stad en regio, aangedreven door de Schaalsprong, wordt deze weg nog crucialer. Tegelijkertijd ervaren met name inwoners in de wijken Helmond-Noord, Dierdonk, Rijpelberg en Brouwhuis al overlast van geluid, verminderde luchtkwaliteit en barrièrewerking van de weg (Dierdonk). De Notitie Reikwijdte en Detailniveau (NRD), op 22 april 2025 vrijgegeven door de provincie Noord-Brabant, geeft de contouren aan waarbinnen het vervolg van het planproces voor de N279 zich gaat afspelen. Met het vaststellen en indienen van een zienswijze naar aanleiding van de NRD heeft de gemeente Helmond de mogelijkheid om haar visie op de opgave nader toe te lichten en daarmee invloed uit te oefenen op de toekomstige ombouw van de N279. Het stelt de raad in staat bij te dragen aan het waarborgen van de bereikbaarheid van de stad en de leefkwaliteit van de inwoners te beschermen. N279 te bevorderen. Door nu te handelen, draagt de raad bij het realiseren van een robuuste N279 die zowel de groei van Helmond ondersteunt als de belangen van haar inwoners behartigt.

Argumenten

1.1 De N279 is cruciaal voor de bereikbaarheid van Helmond en de Brainportregio, vooral met de verwachte groei door de Schaalsprong tot 2040.

De N279 heeft voor Helmond, zoals ook in de Mobiliteitsvisie 2040 benadrukt, een cruciale rol in het toekomstbeeld van Helmond en de regio. De N279 heeft een belangrijke functie als robuuste rand en als stedelijke verdeelweg. In die zin ligt er een duidelijke koppeling met een succesvolle, kwalitatieve Schaalsprong. De weg kampt op dit moment met knelpunten op het gebied van verkeersveiligheid en doorstroming, die met de groei van de regio alleen maar urgenter worden. De zienswijze benadrukt dat de N279 een regionale verbindingsweg moet blijven, die zich concentreert op het verwerken van de regionale verkeersstromen. Doorgaand (vracht)verkeer wordt ook in de toekomst geacht gebruik te maken van de autosnelwegen zoals de A2, A67 of A50.

1.2 Beschermen van de leefkwaliteit van onze inwoners is een prioriteit.

De N279 veroorzaakt nu al hinder in diverse wijken langs het tracé (Dierdonk, Helmond-Noord, Rijpelberg). Een intensiever gebruik van de weg kan deze overlast vergroten, hetgeen indruist tegen het in de Mobiliteitsvisie Helmond 2040 opgenomen doel om de hinder van autoverkeer voor bewoners te verminderen. Door de zienswijze vast te stellen, geeft de raad een duidelijk signaal aan de provincie dat extra maatregelen nodig zijn om geluidsoverlast en aantasting van de luchtkwaliteit te beperken, zodat onze inwoners in een gezonde en prettige omgeving kunnen blijven wonen.

1.3 Specifieke zorg om de situatie bij Dierdonk

In het verlengde van argument 1.2: een specifieke zorg betreft de situatie in Dierdonk. De bestaande Wolfsputterbaan als onderdeel van de N279 dreigt door de toenemende verkeersintensiteit voor de inwoners in de nabijheid extra hinder te veroorzaken. Bovendien zorgen de in de NRD opgenomen maatregelen op dit deel van de N279 voor een intensivering van de barrierewerking van de weg. Daarom heeft de gemeente Helmond met succes aangedrongen op het meenemen van een omleiding rond Dierdonk als te onderzoeken alternatief in de NRD en deze op milieueffecten zorgvuldig te vergelijken met de bestaande route via de Wolfsputterbaan. De zienswijze van Helmond benadrukt dat, ongeacht welke variant er wordt gekozen, de leefkwaliteit in Dierdonk minimaal op het huidige niveau behouden blijft, en liefst verbeterd. Door de zienswijze in te dienen, zorgt de raad ervoor dat de provincie de milieu-impact op Dierdonk serieus weegt en noodzakelijke aanvullende maatregelen meeneemt om de leefkwaliteit te garanderen.

1.4 Samenhang met regionale projecten

Afstemming met andere regionale projecten, met name de Verkeersstructuur Brainport-Oost, is van groot belang voor een robuuste bereikbaarheid van dit deel van de Brainportregio. Projecten zoals de Oostelijke Randweg/Zuidelijke Ontsluiting, de reconstructie van de knoop N270/N279 en de afschaling van de Kasteeltraverse hebben directe raakvlakken met de N279. De zienswijze vraagt om intensieve informatie-uitwisseling tussen deze projecten, zodat oplossingen elkaar zo mogelijk versterken en niet elkaar tegenwerken en de regio als geheel profiteert. Door de zienswijze vast te stellen, onderstreept de raad het belang van een geïntegreerde aanpak.

Kanttekeningen en risico's

1.1 Onzekerheid over implementatie van Helmondse standpunten door Provincie

De zienswijze van Helmond legt de nadruk op het behoud van leefkwaliteit en het onderzoeken/meenemen van de omleiding Dierdonk in de kansrijke alternatieven. De provincie Noord-Brabant heeft in de toelichting op de NRD de omleiding Dierdonk als niet kansrijk bestempeld. Dit is door de gedeputeerde nog eens benadrukt. De kans op het afvallen van de omleiding naar aanleiding van de uitkomsten van de Milieueffectrapportage (MER) is daarom aanzienlijk. Dit creëert onzekerheid over de mate waarin de Helmonds belangen op dit punt uiteindelijk zullen landen in het Voorkeursalternatief (VKA). Daarnaast spelen andere regionale belangen en de standpunten van de andere samenwerkingspartners een rol in de samenstelling van het VKA.

1.2 Financiële implicaties

De aanpassingen aan de N279 worden in principe volledig gefinancierd door de provincie Noord-Brabant, met een beschikbaar budget van circa €240 miljoen (exclusief indexeringskosten). Dit budget is gezien de in de NRD beschreven te onderzoeken alternatieven voor de N279 vrijwel zeker ontoereikend. Helmond vraagt om ambitieuze maatregelen, zoals aanvullende geluid- en luchtkwaliteitsverbeteringen langs het tracé en mogelijk extra hinder beperkende ingrepen bij de Wolfsputterbaan als alternatief voor de omleiding Dierdonk. Het is nog onzeker of de Provincie bereid is extra financiële middelen uit te trekken.

1.3 Afhankelijkheid van afstemming met andere regionale projecten

In de zienswijze wordt terecht de noodzaak benadrukt van intensieve afstemming met andere regionale projecten, zoals de Verkeersstructuur Brainport-Oost, waaronder de Oostelijke Randweg/Zuidelijke Ontsluiting, de reconstructie van de knoop N270/N279 bij Berkendonk, en de afschaling van de N270/Kasteeltraverse. Volledige integratie van deze projecten is complex, mede vanwege de uiteenlopende planningsmomenten van de projecten. Dit creëert een risico op suboptimalisatie van de eindoplossing. Als de aanpassingen aan de N279 niet goed aansluiten op bovengenoemde projecten voor Helmond en de regio, kan dit leiden tot bottlenecks elders in het wegennet, of gemiste kansen voor een geïntegreerde bereikbaarheidsstrategie. In de NRD is vastgelegd dat er uitwisseling van informatie over de projecten plaatsvindt, maar biedt geen harde garanties dat deze informatieve afstemming in de praktijk ook tot ingrijpen leidt als daar aanleiding toe is.

Financiën

Het vaststellen van de zienswijze heeft geen financiële implicaties voor de gemeente Helmond.

Participatie

Gedurende de periode waarin de NRD werd opgesteld, is door de Provincie een participatieproces doorlopen waarin de omgeving actief werd betrokken bij het inventariseren en beoordelen van oplossingsvarianten. Dit omvatte zowel georganiseerde partijen (zoals gemeenten en belangenorganisaties) als individuele burgers. Zo zijn er in de regio diverse zogenaamde 'belangentafels' georganiseerd. Dit waren bijeenkomsten waar vertegenwoordigers van verschillende belangengroepen (bijv. bewoners, bedrijven, belangenorganisaties) samenkwamen om oplossingsvarianten van de N279 te bespreken. Deze belangentafels waren bedoeld om specifieke belangen en zorgen in kaart te brengen en waar mogelijk te integreren in het planproces. Tevens zijn er diverse informatieve raads- en inwonersbijeenkomsten georganiseerd. Naast fysieke bijeenkomsten konden belanghebbenden ook bijdragen leveren via de provinciale website. Dit bood een laagdrempelige manier voor individuen en organisaties om input te geven.

Naast het provinciale participatieproces zijn er door gemeente Helmond enkele bijeenkomsten georganiseerd met een Helmondse klankbordgroep van belangenorganisaties om te reflecteren op het provinciale proces en de samenhang van het project met de diverse regionale projecten (waaronder de Verkeersstructuur Brainport-Oost).

Communicatie

Op 22 april 2025 is de NRD en bijhorende documentatie formeel gepubliceerd via de projectwebsite van de provincie Noord-Brabant (www.brabant.nl/N279). Daarnaast zal er bij vaststelling van dit besluit nog een formele Raadsinformatiebrief worden verstuurd waarin u, maar ook de buitenwacht officieel wordt geïnformeerd over de in te dienen zienswijze van gemeente Helmond.

Uitvoering en tijdsplan

- *Beoordeling en verwerking zienswijzen (t/m juli 2025)*
Na het indienen van de zienswijze zullen alle ingediende zienswijzen door de provincie Noord-Brabant (bevoegd gezag) worden beoordeeld en van een reactie worden voorzien. Tevens wordt aangegeven of de zienswijze tot een aanpassing van het NRD leidt. Een en ander wordt vastgelegd in een Nota van Zienswijzen.



- *Vaststelling NRD en Nota van Zienswijzen (september 2025)*
Gedeputeerde Staten stellen in september 2025 de definitieve NRD vast, samen met de Nota van Zienswijzen.
- *Opstellen Milieueffectrapportage (start direct na september 2025)*
Na vaststelling van de NRD begint de provincie met het opstellen van de Milieueffectrapportage (MER). De MER onderzoekt de milieueffecten van de in de NRD opgenomen alternatieven op aspecten zoals geluid, luchtkwaliteit en leefbaarheid. Op basis van de uitkomsten wordt een Voorkeursalternatief (VKA) opgesteld die aan het eind van de MER-fase wordt voorgelegd voor vaststelling.
- *Verdere uitwerking Voorkeursalternatief (eind 2026)*
- *Vaststelling projectbesluit (+/- 2028)*

Procesinformatie en overige raadsinformatie

- *Projectwebsite:* www.brabant.nl/N279, met de NRD, Notitie Kansrijke Alternatieven en Participatierapport (gepubliceerd 22 april 2025).
- *RIB 15 april 2025:* projectdetails, financiën en standpunt gemeente Helmond.
- *Provinciale documenten:* Nota van Zienswijzen (september 2025) via de projectwebsite.

Burgemeester en wethouders van Helmond

burgemeester

gemeentesecretaris

Bijlagen

- Bijlage 1: Zienswijze gemeente Helmond op de Notitie Reikwijdte en Detailniveau N279 Veghel-Asten
- Bijlage 2: Raadsinformatiebrief inzake Notitie Reikwijdte en Detailniveau N279



De raad van de gemeente Helmond;
gezien het voorstel van burgemeester en wethouders van 6 mei 2025;
gelet op de bepalingen van de Gemeentewet;

besluit:

De zienswijze NRD N279 Veghel-Asten vast te stellen en in te dienen bij Gedeputeerde Staten van Noord-Brabant.

Aldus besloten in zijn openbare vergadering van 20 mei 2025.

De raad voornoemd,
de voorzitter,

de griffier,