

Brabantse Milieufederatie
Mevrouw F. Dingemans
Heuvelring 92
5038 CL TILBURG

Brabantlaan 1
Postbus 90151
5200 MC 's-Hertogenbosch
Telefoon (073) 681 28 12
Fax (073) 680 76 80
www.brabant.nl
IBAN NL86INGB0674560043

Bereikbaarheid
openbaar vervoer en fiets:
www.brabant.nl/route

Onderwerp

Reactie op uw brief over aanpak N279

Datum

7 april 2025

Ons kenmerk

C2353541/6106657

Uw kenmerk

-VV 06.N279-2440-mm

Contactpersoon

M.A. (Marijn) Alders

Telefoon

(06) 55 68 65 40

Email

MAlders@brabant.nl

Bijlage(n)

-

Geachte mevrouw Dingemans,

Hierbij reageren wij op uw brief (14 maart 2025, VV 06.N279-2440-mm) over de aanpak van de N279. In uw brief geeft u een aantal bemerkingen en suggesties voor de verder projectuitwerking, waarop wij in voorliggende brief reageren.

Proces

Voordat we op uw punten ingaan schetsen we eerst kort waar we nu staan en hoe het vervolgproces eruit ziet.

De provincie is voornemens eind april 2025 de Notitie reikwijdte en detailniveau (NRD) te publiceren. De NRD bevat de alternatieven die provincie in de volgende fase nader wil uitwerken en onderzoeken, via onder meer een Milieueffectrapport (MER). Een belangrijk onderdeel daarvan is het onderzoeken van de effecten van alternatieven en of en hoe deze gemitigeerd kunnen worden. Op basis van de uitkomsten van dat vervolgonderzoek in de volgende fase zal een voorkeursalternatief worden bepaald.

De publicatie van de NRD, met daarin de selectie van nader te onderzoeken alternatieven, is dus een belangrijke eerste stap in het proces om uiteindelijk te komen tot het genoemde voorkeursalternatief.

Aanzuigende werking en versnippering

U benoemt uw zorg van extra verkeersbewegingen door een aanzuigende werking.

Uit verkeerscijfers blijkt dat het verkeer tot 2040 toe flink zal toenemen. Zo zal het aandeel van vrachtverkeer, op sommige wegvakken op de N279, naar verwachting met de helft stijgen. De provincie definieert de N279 als robuuste rand tussen de autosnelwegen de A50 en de A67. Dit betekent dat de weg het regionaal verkeer in Oost-Brabant uit kernen via de bundelroutes en inprikkers langs de N279 dient af te wikkelen richting onder andere de A2, A50 of A67, maar zo min mogelijk doorgaand verkeer wil faciliteren zonder herkomst en/of bestemming langs de N279. In het vernietigde provinciaal inpassingsplan lag de focus op faciliteren van de doorstroming. De doelstellingen van het huidige project zijn het creëren van een optimum in acceptatie en draagvlak tussen bereikbaarheid, verkeersveiligheid en leefbaarheid, zie ook afbeelding 1. Bij het komen tot een voorkeursalternatief in de volgende fase, zal hier steeds op worden getoetst.

Datum

7 april 2025

Ons kenmerk

C2353541/6106657



Figuur 1 Projectdoelstellingen N279

Integrale aanpak

Provincie werkt in dit project nauw samen met de gemeenten in het gebied, waterschap Aa en Maas en Rijkswaterstaat. Daarnaast is er contact met diverse georganiseerde partijen, stakeholders in het gebied waarbij ook aandacht is voor de leefomgeving, onder andere vanuit de projectdoelstelling leefbaarheid. In de afgelopen fase is een brede inventarisatie gedaan naar kennis en aandachtspunten in het gebied. Diverse waarden en ontwikkelingen zijn daarmee geïnventariseerd. Provincie vindt het net als u van belang om, in relatie met de genoemde doelen van het project, zoveel als mogelijk rekening te houden met deze waarden en waar mogelijk kansen in samenwerking te benutten. Hierbij spelen ook zaken als technische en juridische haalbaarheid en betaalbaarheid gezien het beschikbare budget.

In de volgende fase zullen we nader beschouwen wat nodig en mogelijk is qua ingrepen in het landschap. Bij dit proces en de uitwerking van ontwerpen blijven we graag in contact met vertegenwoordigende partijen/ de omgeving om hierover met elkaar af te stemmen.

Of en wat het effect van de reconstructie van de N279 is op de gebiedsopgaven van GGA, hangt af van tot welk voorkeursalternatief uiteindelijk wordt gekomen. In de beoordeling van de alternatieven zullen we ook hier naar kijken en intern over afstemmen met de bij de GGA betrokken collega's.

Datum

7 april 2025

Ons kenmerk

C2353541/6106657

Verkeersanalyse

In uw brief uit u de zorg dat de kwantificering van knelpunten en een toetsingskader zouden ontbreken. U geeft aan dat onduidelijk is hoe groot de toenames op de knelpunten zijn waarvan provincie stelt dat de vertraging en omvang ervan toenemen, en op welke toetsbare criteria de noodzaak voor het oplossen van genoemde knelpunten is gebaseerd. Hieronder reageren wij op uw zorg.

Voorafgaand aan de huidige studie is door de Provincie een verkeersanalyse uitgevoerd met verkeersmodel BBMA 2022. Deze verkeersanalyse is te vinden op onze [projectwebsite](#). Uit deze analyse blijkt onder andere dat het verkeer (autonoom) blijft groeien tot 2040. De knelpunten op de N279 die er nu al zijn nemen naar de toekomst toe en dienen aangepakt te worden, wil de regio naar de toekomst toe bereikbaar zijn. Op basis van deze analyse is de conclusie dat de grootste problemen ontstaan op de kruispunten en in mindere mate op sommige wegvakken.

Voor het huidige onderzoek is gebruik gemaakt van het verkeersmodel BBMA 2022 aangevuld met nieuwe groeicijfers. Er is dus een projectspecifiek model N279 gemaakt voor de huidige studie. Eind vorig jaar is BBMA 2024 door de Provincie vastgesteld. Het projectspecifieke model voor de N279 is geverifieerd met BBMA 2024 en akkoord bevonden. Er zijn dus kwantitatieve gegevens gebruikt voor het samenstellen van de kansrijke alternatieven. Op verzoek kunnen deze rapportages met belangstellenden na 22 april worden gedeeld. Ook in de Notitie Reikwijdte en Detailniveau en de Notitie Kansrijke Alternatieven is hier aandacht voor.

Multimodale maatregelen (fiets en OV)

Het klopt dat uit de onderzoeken m.b.t. multimodale bereikbaarheid blijkt dat mobiliteitsmaatregelen onvoldoende oplossend vermogen bieden om de groei van het verkeer tegen te gaan en de noodzaak voor infrastructurele maatregelen weg te nemen. Provincie ziet echter, net als u, het belang om aanvullend op de infrastructurele maatregelen voor uitbreiding van de capaciteit en verbetering verkeersveiligheid en leefbaarheid ook in te zetten op het verbreden en versterken van de multimodale vervoerswijzen. In een autodominante regio biedt dit een positieve impuls op het gebied van leefbaarheid en inclusieve mobiliteit. Uit de analyse blijkt dat positieve effecten, met name op brede welvaart, kunnen worden bereikt met maatregelen op het gebied van openbaar vervoer (OV), fiets en hubs. De inzet hiervan willen we daarom ook nader onderzoeken in de volgende fase. De multimodale maatregelen kunnen, indien

effectief en kostenefficiënt, als flankerende maatregelen worden ingezet bij alle kansrijke alternatieven.

Datum

7 april 2025

Ons kenmerk

C2353541/6106657

Natuurcompensatie

In de volgende fase zal de natuurcompensatieopgave voor dit project duidelijker worden. Er is op dit moment nog geen natuurcompensatieplan. De opgave in 't Guldenland betreft een onderdeel van de natuurcompensatieopgave uit het Provinciaal inpassingsplan dat vernietigd is. Vanwege de continuïteit van het plan van het waterschap voor 't Guldenland dat al in de startblokken stond voor realisatie en waarvan het provinciaal deel (als onderdeel van de natuurcompensatie PIP N279) slechts een onderdeel was, heeft provincie ervoor gekozen de investering in dat gebied wel uit te laten voeren. Of de investering in het Guldenland straks alsnog ingezet kan worden voor de natuurcompensatie voor het N279 project, zal nog nader bezien moeten worden. Ook voor de invulling van het natuurcompensatieplan in de volgende fase zal afstemming worden gezocht met relevante partijen in het gebied. Voor nadere vragen over het project Guldenland willen we u verwijzen naar waterschap Aa en Maas als initiatienemer van dit project.

Participatie

Provincie vindt het van meerwaarde om partijen uit het gebied nauw te betrekken bij de plannen. Voor zowel het inventariseren van kennis en aandachtspunten als reflecteren op plannen. Welke zaken van die inbreng wordt meegenomen hangt samen met in hoeverre de inbreng aansluit bij de projectdoelen van de N279, de juridische en technische maakbaarheid en haalbaarheid gezien het projectbudget. Zoals in deze brief al eerder benoemd, zal ook in de volgende fase weer afstemming plaatsvinden met derden bij het uitwerken van de plannen. Ook met u en de terreinbeherende organisaties zoals Brabants Landschap en Staatsbosbeheer blijven we graag in gesprek.

Gedeputeerde Staten van Noord-Brabant,
namens deze,



S.J.A. van Loon,
programmamanager infrastructurele projecten

In verband met geautomatiseerd verwerken is dit document digitaal ondertekend.