

Beschermwaardige bomen langs de Zuid-Willemsvaart

Historie

De Zuid-Willemsvaart werd in het begin van de negentiende eeuw aangelegd als onderdeel van een lateraalverbinding van de Maas tussen Maastricht en 's-Hertogenbosch. Het kanaal werd in 1826 in gebruik genomen. Voor meer informatie zie Wikipedia, <https://nl.wikipedia.org/wiki/Zuid-Willemsvaart>

De schepen werden in die tijd getrokken door paarden –“jagen” – (of bij armere schippers door mensen).

Daarvoor waren naast het kanaal jaagpaden aangelegd. Deze paden werden op veel plaatsen ook ingericht als (lokale) verbindingswegen.

Tussen het jaagpad en het kanaal stonden natuurlijk geen bomen, die zouden het jagen bemoeilijken.

Aan de andere kant van het jaagpad zijn in de loop van de tijd wel bomen, in hoofdzaak zomereiken, geplant om schaduw te geven. Wanneer dat precies is gebeurd hebben we niet kunnen achterhalen.

Met de komst van de trein, de auto en verbrandingsmotoren voor de schepen verdween het verschijnsel “jagen” en werden de jaagpaden van lieverlee verhard.

Rond 1925 zijn de wegen langs de Zuid-Willemsvaart verhard, mogelijk dat toen aanpassingen zijn gepleegd aan de weg-begeleidende boombeplanting.

Op een aantal plaatsen langs het kanaal staan nog rijen eiken die, gezien hun formaat, tenminste uit de periode rond 1925 of nog tot de oorspronkelijke boomaanplant behoren.

In Brabant zijn ons twee locaties bekend waar nog een redelijk aantal van de oorspronkelijke aanplant bewaard is gebleven n.l.:

- langs de N266 tussen Somereneind en Someren en
- langs de N279 tussen Boerdonk (Beek en Donk) en Keldonk (Veghel).

Gezien hun formaat, landschappelijke en historische waarden hebben deze bomen een hoge beschermingswaarde en dienen zij te worden ontzien bij infrastructurele plannen en werkzaamheden.

Hieronder wat gegevens over de bomen die staan tussen Boerdonk en Veghel.

Beschermwaardige bomen langs de N279 tussen Boerdonk en Keldonk

Langs het traject van de N279 dat globaal loopt van Boerdonk (Beek en Donk) en Keldonk (Veghel) staan vooral in het zuidelijke gedeelte een vijftwintigtal bomen met diameters variërend van rond de 2 m tot 3.5 m.

In het verleden zijn duidelijk wat bomen uitgevallen maar de laanstructuur is door bij-planten hersteld.

In het zuidelijke gedeelte zijn tussen de N279 en de Aa ook wat bosschages aangelegd.

In het noordelijke gedeelte van dit traject is de beplanting over het algemeen wat jonger en lijkt vaker te zijn bij-geplant.

We hebben 19 van de dikste bomen ingemeten en de diameter op borsthoogte bepaald.

Naar schatting hebben de bomen een hoogte van globaal 20 m en alle bomen zijn gezond.

Nummer	Soort	Omtrek (m)	Locatie
N279-01	Zomereik	2.00	170832 396075
N279-02	Zomereik	2.27	170831 396081
N279-03	Zomereik	2.03	170829 396083
N279-04	Zomereik	2.71	170827 396089
N279-05	Zomereik	1.64	170821 396099
N279-06	Zomereik	1.57	170817 396110
N279-07	Zomereik	1.66	170809 396118
N279-08	Zomereik	1.78	170806 396120
N279-09	Zomereik	1.09	170805 396108
N279-10	Zomereik	2.00	170680 396280
N279-11	Zomereik	2.25	170674 396295
N279-12	Zomereik	3.41	170651 396312
N279-13	Zomereik	3.75	170630 396341
N279-14	Zomereik	2.40	170620 396355
N279-15	Zomereik	3.40	170608 396367
N279-16	Zomereik	2.61	170300 396789
N279-17	Zomereik	3.34	170287 396811
N279-18	Zomereik	2.26	170280 396818
N279-19	Zomereik	2.34	170264 396835

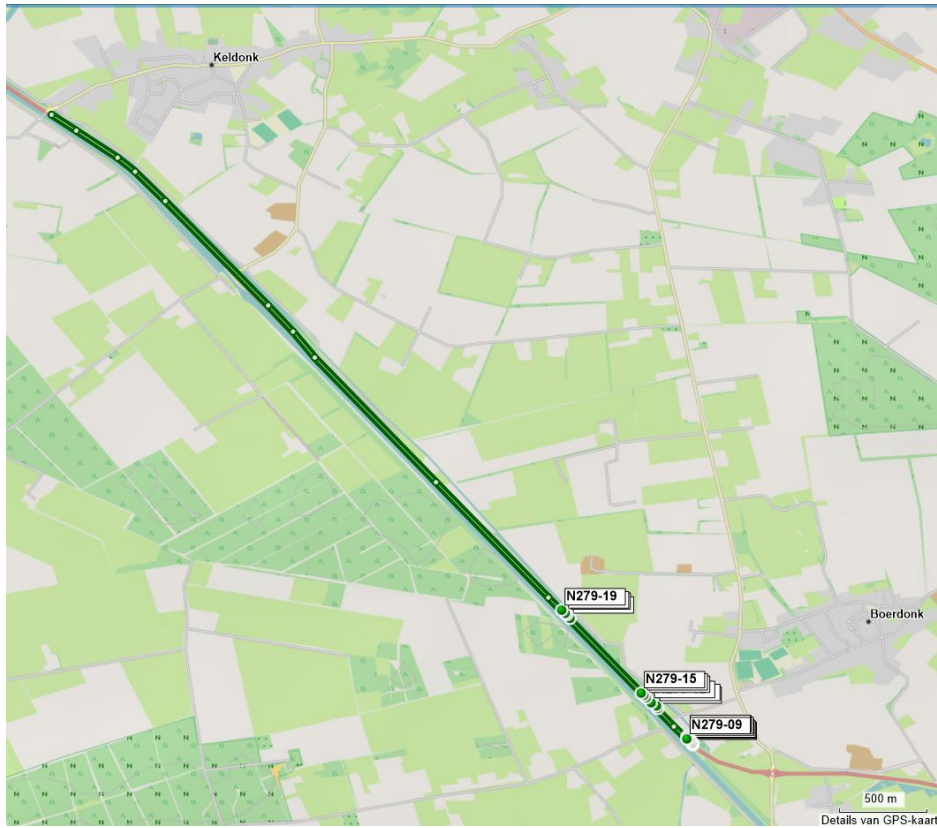
Auteurs:

Willy van de Vorst, Bomeninspecteur Bomenstichting, info@vdvorstbomen.nl ;

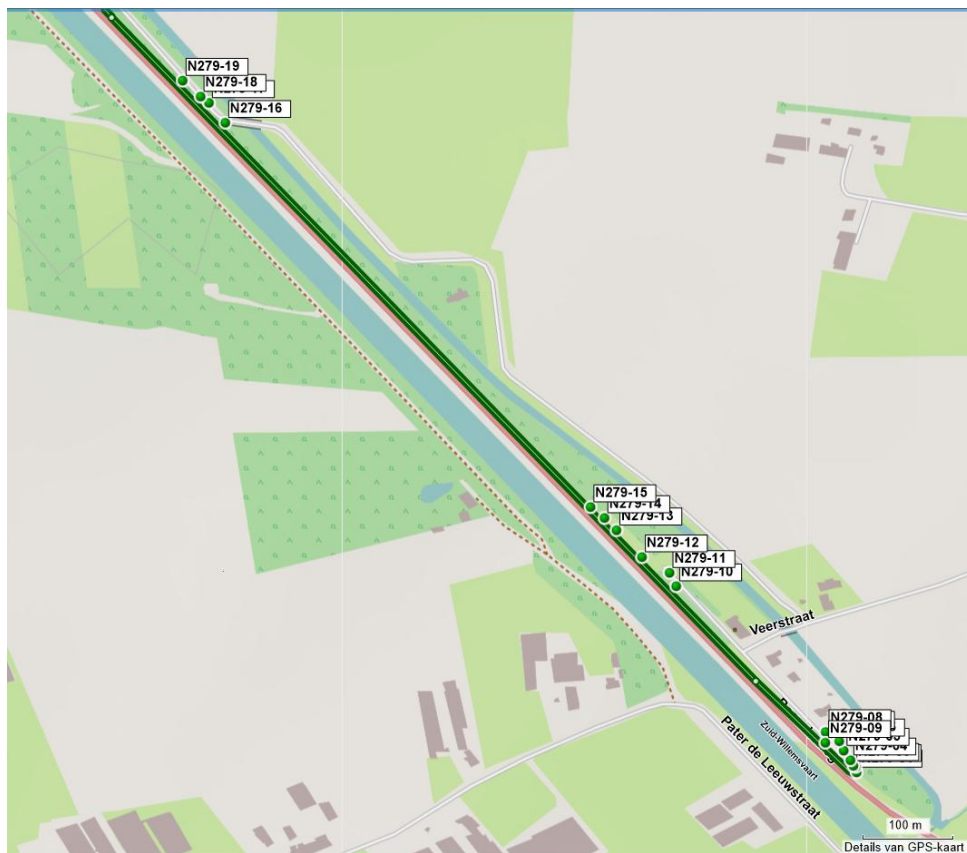
Jo van zanten, Contactpersoon Bomenstichting, jm.vanzanten@kpnmail.nl;

beide lid van het IVN Asten-Someren.

Bijlagen: Kaarten en foto's



Kaart van het beschreven traject van de N279



Kaart van het zuidelijke gedeelte met de meeste dikke bomen

Foto's van enkele gemeten bomen



Bomen met nummers N279-01 t/m N279-05 (van achteren naar voren)



Bomen met nummers N279-07 t/m N279-11 (van voren naar achteren)



Boom met nummer N279-12



Boom met nummer N279-13



Bomen met nummers N279-16 t/m N279-19 (van voren naar achteren)