

Geachte heer/mevrouw,

Met deze zienswijze wil ik reageren op de voorgenomen herstructurering van de N279 tussen Veghel en Asten. Mijn voorkeur gaat uit naar optimalisering van het bestaande tracé, zonder verbreding naar 2x2 rijstroken. Hieronder licht ik mijn standpunten toe, mede op basis van recente verkeerstechnische inzichten en gebiedsontwikkelingen.

1. Voorkeur voor optimalisatie zonder verbreding

De optimalisatie van het bestaande tracé, gericht op het verbeteren van de doorstroming via ongelijkvloerse kruisingen en verbeterde rotondes, biedt een evenwichtige benadering tussen bereikbaarheid en leefbaarheid. Uit recente mobiliteitsanalyses blijkt dat het verkeer op de N279 geen structurele filevorming kent die een verdubbeling van de rijstroken rechtvaardigt. Verkeersdrukke doet zich met name voor op kruispunten en in kernen zoals Veghel en Helmond. Het aanpakken van deze knelpunten door betere kruisingen of rotondes (bijvoorbeeld turborotondes of slimme verkeerslichten) is efficiënter én goedkoper dan grootschalige infrastructuuraanpassingen.

2. Leefbaarheid in Rijpelberg onder druk

De wijk Rijpelberg in Helmond wordt al langdurig geconfronteerd met ernstige leefbaarheidsproblemen. De aanwezigheid van het recyclingsbedrijf Gerrits, de realisatie van een evenemententerrein, en de reeds hoge fijnstofuitstoot veroorzaken gezondheidsrisico's voor bewoners. Daar komt de dreiging bij van de heropening van Vliegbasis de Peel, wat geluidsoverlast en extra luchtverontreiniging met zich meebrengt. Het uitbreiden van de N279 langs deze wijk zal deze negatieve effecten versterken. Verdere intensivering van het verkeer door verbreding tot 2x2 rijstroken is daarmee maatschappelijk onwenselijk.

3. Financiële haalbaarheid

Het huidige budget is ontoereikend voor een kwalitatieve en duurzame verbreding van het gehele tracé naar 2x2 rijstroken, inclusief noodzakelijke mitigerende maatregelen zoals geluidschermen, fijnstofreductie, natuurcompensatie en tunnelconstructies. Het risico is reëel dat hierdoor een suboptimale en versnipperde uitvoering ontstaat, met onvoltooide delen of uitgestelde maatregelen. Dat leidt tot een lagere verkeersveiligheid en een slechtere leefomgeving. Optimalisatie binnen het bestaande profiel is financieel realistischer en biedt meer ruimte voor maatwerkoplossingen op knelpunten.

4. Bescherming van bewoners tegen overlast: extra maatregelen en budget vereist

Naast het optimaliseren van het huidige tracé is het van cruciaal belang om aanvullende maatregelen te treffen die de bewoners van Rijpelberg actief beschermen tegen de negatieve effecten van verkeer: geluidsoverlast, fijnstof en CO₂-uitstoot. Denk hierbij aan geluidswerende voorzieningen, het vergroenen van bufferzones, inzet op duurzame mobiliteit, en meet- en waarschuwingssystemen voor luchtkwaliteit. Deze maatregelen zijn nu al dringend nodig, maar worden nóg urgenter gezien de verwachte toename van verkeersdruk in de regio. Zonder extra financiële middelen voor dit doel dreigen de leefomstandigheden in Rijpelberg verder te verslechteren.

5. Duurzame en toekomstgerichte oplossing

Het verkeer verandert. Met de groei van thuiswerken, toenemende elektrificatie van voertuigen, en de verdere ontwikkeling van multimodaal vervoer (zoals fiets, deelmobiliteit en openbaar vervoer), is een rigide inzet op asfaltuitbreiding achterhaald. Investeren in slimme verkeersoplossingen, fietssnelwegen, hubs en openbaar vervoer levert meer maatschappelijke baten op dan een verbreding die enkel uitnodigt tot meer autoverkeer (het zogenaamde 'induced demand'-effect).

Conclusie

Ik verzoek u dringend om bij de verdere uitwerking van de plannen de voorkeur te geven aan het optimaliseren van het bestaande tracé, zonder verbreding naar 2x2 rijstroken. Tevens roep ik op tot het vrijmaken van extra budget voor aanvullende maatregelen die de leefbaarheid in kwetsbare wijken zoals Rijpelberg beschermen tegen de toenemende verkeersdruk en milieuoverlast. Dit is een noodzakelijke investering in gezondheid, veiligheid en duurzaamheid.

Met vriendelijke groet,

Naam:

Adres / Woonplaats:

Tel.:

Email:

Datum:

Handtekening: