



## Nieuwsbrief week 50

In deze nieuwsbrief:

- [Aankondigingen](#)
- [Ontwikkelingen rond de N279](#)
- [Natuur en Recreatie in de Natuur en Landschapsvisie](#)
- [Militaire oefeningen in omgeving de Peel](#)
- [Kerstlunch Perron 3 Leger des Heils](#)
- [RTC Buitenlust zoekt hulp](#)
- [Gratis Kerstboom nodig?](#)
- [Kerstmarkt basisschool Talentrijk](#)
- [Kerst-Inn Stichting Samen Rijpelberg Omarment](#)

### Aankondigingen:

|               |                                                   |
|---------------|---------------------------------------------------|
| 9-12 december | Militaire oefeningen in de omgeving van de Peel   |
| 18 december   | Gratis Kerstlunch Perron 3 Leger des Heils        |
| 19 december   | Kerstmarkt basisschool Talentrijk                 |
| 20 december   | Kerst-Inn SRO in de Brem                          |
| 21 december   | Jos van der Vleutencross RTC Buitenlust           |
| 19 maart 2025 | Bewonersavond Belangengroep Rijpelberg in de Brem |

### Ontwikkelingen rond de N279



Geef uw mening over de participatie N279.

De provincie vindt het belangrijk dat iedereen voldoende op de hoogte is van en kan meedenken over de plannen voor de N279.

Uw feedback op het participatieproces is essentieel voor ons. Vul daarom vóór 19 december de enquête in (duurt 5 à 10 minuten).

Klik op de link van de [nieuwsbrief](#) voor het lezen van de gehele Nieuwsbrief en zie rechts de link voor de [vragenlijst](#)

[Achteraan](#) deze Nieuwsbrief staan nog enkele kritische opmerkingen rond de plannen met de N279.

### Natuur en Recreatie in de Natuur en Landschapsvisie.

Een politiek stuk waar inwoners nu een visie op kunnen indienen. Maar helaas ook hier, is weer te weinig informatie over gegeven. Een **zowat ondoorgrondelijk document** met wederom voor onze wijk **veel** invloed. Ingrijpende veranderingen door N279. Groen in en om de wijk. Die eerst maar eens goed moet worden bijgehouden! Maar ook de zonnevelden komen terug. Met de laatste N279 nieuwsbrief in het geheugen weten we dat dit veel effect op de wijk en vooral Zeelandhof gaat hebben. Wat doet dit voor Berkendonk ? Waar we inzetten op natuur en recreatie. Achterzijde Berkendonk met nog weinig (of verkeerde) natuur,....

Deel je visie ! met [Gemeente Helmond](#)

<https://helmond.notubiz.nl/document/14803728/2...>



## RIJPELBERG

### Versterken natuur

Door groen in Rijpelberg meer afwisselend te maken en te versterken, wordt de wijk aantrekkelijker voor de inwoners. De groene verbindingen richting het buitengebied worden waar mogelijk verbeterd, versterkt.

### Verstevigen klimaatbestendigheid

Het beperken van verharding en het meer toepassen van groen zorgt ervoor dat wateroverlast wordt voorkomen, water vindt beter z'n weg richting ondergrond.

Het zo lang mogelijk vasthouden van hemelwater door het toepassen van andere beplanting zorgt ervoor dat verdroging binnen de wijk wordt voorkomen.

### Vergroten leefbaarheid

Het meer afwisselende groen zorgt voor een meer aantrekkelijke wijk en nodigt uit om te bewegen en ontmoeten. Zo kan een bijdrage worden geleverd aan leefbaarheid en gezondheid binnen de wijk Rijpelberg. Ook de verbeterde verbindingen richting het buitengebied dragen hier aan bij.

- Contour Helmond
- Grens deelgebied
- Historische (groen) structuren - lijnen
- Historische (groen) structuren - vlakken
- Complex van historisch belang

- Archeologisch waardevol gebied
- Hoge cultuurhistorische waarde
- Bestaande NNB
- Kansen voor natuur
- Watergang/beekloop

- Risico op verdroging
- Wateroverlast bij een bui van 70mm in een uur
- Hittestres gevoelig gebied
- Overstroming gevoelig gebied
- Kastelen, torens en kerken

114

Natuur en landschapvisie Groen en gezond Helmond



## 3. BAKELSE BOS

### Versterken natuur

Het Bakelse bos is gelegen op een voormalig stuifzandgebied. Het heidecomplex van het Bakelse bos bestaat uit enkele kleine heide- en stuifzandstruiken te midden van ontgroengebos. Het gebied ligt ingesloten tussen wijken Rijpelberg en Dierdonk en de N275, die een intensieve ontwatering veroorzaakt. Plaatselijk kunnen deze stuifzandgebieden gestuagd worden, zodat hier nieuwe heidebepaling kunnen ontstaan. In het bestaande ontgroengebos kan de kruislaag hersteld worden door met inrichting te zorgen voor geleidelijke overgang van lage vegetatie naar bos, met ruigte en beuigend struweel.

### Verstevigen klimaatbestendigheid

Bescherming en borging van de Bakelse bossen als waterwingebied is hier uitgangspunt. Er mogen alleen activiteiten plaatsvinden die de zuiverheid van het grondwater niet beïnvloeden.

### Vergroten leefbaarheid

Dit gebied wordt reeds intensief recreatief gebruikt voor wandelen, fietsen en mountainbiken. De recreatiedruk is hier mede zo hoog zodat hier geen nieuwe wandel- en mountainbike routes worden ontwikkeld. Bestaande routes kunnen blijven bestaan.

### Ontwerprijke landschappelijke inpassing

#### Kenmerkende landschapsstructuren voor jonge zandontgroeningen

- Ontstaan uit ontgroeningen van heide
- Goetschalige gebieden met verre pichten
- Minder kasatierstiek dan oude zandontgroeningen
- Wegpatroon recht en haaks

- Bewatering (soms) voorzien van erfbeplanting
- Wegen met laanbeplanting
- Goetschalig landschap
- Soms nog randwegen aanwezig
- Verkavelingspatroon is blokmatig
- Inzigtgebied verticaal grondwaterontroering
- Wenig watergangen
- Verven door aanwezigheid van leemlagen en (peel)banken
- Wenig bebouwing (geen clusters, verspreid op afstand van elkaar)



Huidige situatie jonge zandontgroeningen

- Risico op verdroging
- Wateroverlast bij een bui van 70mm in een uur
- Hittestres gevoelig gebied
- Overstroming gevoelig gebied
- Kastelen, torens en kerken

Natuur en landschapvisie Groen en gezond Helmond

Natuur en landschapvisie Groen en gezond Helmond

## Militaire oefening in omgeving de Peel

Van 9 tot en met 12 december 2024 wordt een oefening gehouden met gevechtsvliegtuigen en helikopters in de omgeving van de Peel. Bij deze oefening leert krijgsmacht-personeel bij de School Grond Lucht Samenwerking hoe zij luchtsteun kunnen aanvragen en ontvangen van gevechtsvliegtuigen en helikopters.

Toestellen en tijden

Er wordt gevlogen met verschillende toestellen; L39 Albatros, Learjet, Apache gevechtshelikopter en de F35. De tijden waarin u deze toestellen kunt waarnemen zijn op maandag t/m donderdag tussen 09.00 en 17.00 uur, op maandag wordt ook in de avond gevlogen tussen 17.00 en 20.30 uur. Op vrijdag staan de vluchten tussen 08.00 en 15.00 uur gepland.

Operationele maar ook klimatologische omstandigheden kunnen ervoor zorgen dat oefeningen anders verlopen dan vooraf aangekondigd.

Klacht geluidshinder vliegtuig of helikopter

Defensie streeft ernaar met zijn vliegtuigen en helikopters niet meer geluid te veroorzaken dan strikt nodig. Het is alleen niet mogelijk om iedere vorm van geluid te voorkomen.

<https://www.defensie.nl/.../geluidsover.../klachtenformulier>



## Uitnodiging Kerstlunch

*Uitnodiging lunch*

De feestdagen zijn een tijd van warmte, verbondenheid en liefde. Wij nodigen je graag uit voor ons speciale lichtpuntje: een geheel verzorgde en gratis lunch voor jou!

18 december 2024  
12:00-14:00 uur  
Perron 3 Leger des Heils  
Overloop 48A Helmond

Wil je je aanmelden voor de lunch?  
Stuur dan voor 12 december een mail naar [wijkteamhelmondoost@levgroep.nl](mailto:wijkteamhelmondoost@levgroep.nl) of een whatsapp berichtje naar: Judith Cuijpers via 06-40701299



## RTC Buitenlust



**Kom jij ons helpen met de organisatie van de Jos van der Vleutencross?**

Beste fietsvrienden,

Op **21 december** a.s. organiseren wij de 'Jos van der Vleutencross', hiervoor zijn wij nog op zoek naar enthousiaste vrijwilligers die ons graag 'n handje willen helpen.

Wie wil ons op wat voor manier dan ook helpen? Meld je dan aan bij

Mark Kleuskens, tel: 06-18 84 47 15 en laten we er samen een geweldige dag van maken!

Dank jullie wel! 🙏

## Kerstboom?

Ken jij iemand die geen kerstboom heeft, wel wil, maar door omstandigheden niet kan ?

Indien door de bewoner(s) gewenst. Word er een uitleen kerstboom geplaatst en opgehaald door jongeren onder begeleiding van Jongeren Werk. Deze wordt later ook weer opgehaald. Op initiatief van [Wijraad Helmond-Oost](#), [Wijraad Brouwhuis](#), [Belangengroep Rijpelberg](#), [Jongerenwerk LEVgroep Helmond](#) en Leger des Heils.



- Aanmelden voor een boom dien je te doen door te mailen naar [thijs.vandoorne@levgroep.nl](mailto:thijs.vandoorne@levgroep.nl) en [judith.cuijpers@levgroep.nl](mailto:judith.cuijpers@levgroep.nl).





## Kritische Noten over de plannen rond de N279

Een van de bestuursleden van de BGR schreef na het lezen van het rapport:

blz. 20 gezondheid

Gezondheid Uit de probleemanalyse (zie Bijlage IV afbeelding IV.26 en afbeelding IV.27) blijkt dat er vanuit gezondheid drie locaties zijn die een knelpunt vormen vanwege **de hoge milieugezondheidsrisico's door geluid en luchtkwaliteit** en de relatief grote rol van de N279 hierbinnen: - wijken Bloemenwijk en Leest in Veghel; - - woningen in het buurtschap Kruisschot in Helmond; **eerstelijnsbebouwing aan de Zeelandhof in Rijpelberg, Helmond.**

blz 42 leefbaarheid

Leefbaarheid In het buurtschap Kruisschot en **nabij de eerstelijnsbebouwing van de Zeelandhof** in Rijpelberg zijn de **milieugezondheidsrisico's hoog**. De inwoners van de wijk Dierdonk in Helmond ervaren de N279 als een fysieke barrière van de rest van Helmond. Daarnaast geven de bewoners van Dierdonk, Rijpelberg en Brouwhuis aan dat zij gezondheidsrisico's ervaren. Daarnaast wordt vanuit de omgeving aangegeven dat er veel sluipverkeer door Helmond en naar Deurne is, daarnaast ervaart Bakel ook hinder van sluipverkeer. Ook doorkruist de N279 verschillende natuur- en landschapsgebieden, voornamelijk het Bakelsbosch

bijlage 1 blz 157

Milieugezondheidsrisico's

De milieugezondheidsrisico-indicator (MGR) geeft een goede inschatting van de optelsom van geluidbelasting en luchtverontreiniging uit verschillende bronnen, waaronder de N279. De MGR geeft in procenten aan welk deel van de ziektelast (verloren gezonde levensjaren) veroorzaakt wordt door deze bronnen in de huidige situatie. Onderstaande afbeelding laat duidelijk de N279, andere hoofdwegen en bedrijventerreinen zien. Witteveen+Bos | 140010/24-017.444 | Bijlage 0 | Definitief 03 Witteveen+Bos | 140010/24-017.444 | Bijlage 0 | Definitief 03 Met name in de omgeving van Veghel is de MGR hoog in de orde grootte 6 % voor tientallen woningen in de wijken Bloemenwijk en Leest direct langs de N279. Andere kernen en wijken langs het tracé kennen lagere niveaus met uitzondering van het gebied Kruisschot en **een deel van de woningen aan de Zeelandhof in Rijpelberg in Helmond (MGR van ruim 5 %)**. Verspreid langs de N279 zijn enkele individuele woningen met een hoge MGR van 5 % of meer. Dit geldt met name tussen

Keldonk en Boerdonk. Op andere locaties in het studiegebied zijn de MGR lager of vormt de N279 niet de dominante bron. Het gaat hierbij onder andere om Helmond-Noord en Dierdonk (MGR <5 %), Brouwhuis (een hoge MGR, maar de spoorlijn en de N270 zijn dominant) en Ommel (MGR 4-5 %, maar de A67 is voor de kern dominant). Uit reacties van stakeholders blijkt dat de inwoners van deze locaties hinder ervaren en zich zorgen maken over gezondheidseffecten. Uit de analyses blijkt echter niet dat hiervan op basis van de objectieve gegevens sprake is van een knelpunt. Afbeelding IV.25 Milieugezondheidsrisico-indicator voor het studiegebied N

als je op de afbeelding kijkt zie je dat de N270 een nog hogere MGR heeft ter hoogte van Rijpelberg

Verder is de nieuwe optie is alweer van de baan:

blz 44

Nieuwe oost-west verbindingen: · er zijn diverse varianten ingebracht voor een nieuwe oost-west verbinding tussen de N279 en A50 tussen Helmond en Beek en Donk. Dit ter verbetering van de bereikbaarheid van en naar 44 | 52 Witteveen+Bos | 140010/24-017.444 | Definitief 03 Eindhoven-Noord. Deze alternatieve tracés sluiten niet aan bij de doelstellingen van de N279. Daarnaast wordt het tracé niet als realistisch beschouwd i.v.m. de lengte (>10 km) en bijbehorende kosten en zijn impact op het Dommeldal, Aa-dal en het natuurgebied Geeneindsche Heide.

verder lees ik uit de hoge hoed;

blz 44

In het deelgebied Helmond is de volgende oplossing als 'buiten' het project gecategoriseerd: - verplaatsen treinstation Brouwhuis: · de gemeente Helmond kijkt naar de mogelijkheid om het treinstation Brouwhuis te verplaatsen richting de oostzijde van de N279. Hiermee komt het treinstation dicht bij het door gemeente beoogde evenemententerrein Berkendonk te liggen. Het verplaatsen van het treinstation biedt ook mogelijkheden voor een verbeterde bereikbaarheid van het station vanaf de N270 en de N279, als ook de combinatie met een mobiliteitshub. Deze plannen kunnen de bereikbaarheid van de regio verbeteren, maar hebben geen directe relatie met oplossingen voor de N279. Ontwikkelingen van het station liggen bij de gemeente Helmond in samenwerking met ProRail.

**Dit alles voor een paar evenementen per jaar?**