

Nieuwsbrief week 13

In deze nieuwsbrief:

- [Aankondigingen](#)
- [Oproep](#)
- [Minder auto's door het centrum](#)
- [Kennedymars 2026](#)
- [Informatiebijeenkomsten nieuwe MFA](#)
- [Werkzaamheden N270 Helmond-Deurne](#)
- [Paasbrunch 29 maart](#)

Aankondigingen:

19 – 23 maart 2^e weekend afsluiting N270 Helmond – Deurne (zie hieronder)
 28 maart buurttafel Baroniehof
 29 maart 11.00 – 13.00 uur Paasbrunch in De Brem (aankomsten verplicht)

Oproep

Oproep

Oproep

oproep

De Belangengroep Rijpelberg roept iedereen op die **tegen** de plannen van de gemeente is over Berkendonk, een reactie in te vullen op de website: www.rijpelberg.nl **knop** "BERKENDONK". Scrol helemaal naar onderaan de pagina

Minder auto's door het centrum

Helmond wil minder auto's door het centrum en forenzen verleiden tot treinreis via station Brouwhuis.

Het gebied rondom NS-station Brouwhuis gaat de komende jaren flink veranderen. Het is de bedoeling dat Brouwhuis een zogeheten regionale hub wordt: een centrale plek waar veel reizigers straks samenkomen. Door veel parkeerplaatsen toe te voegen, wordt Brouwhuis een aantrekkelijkere plek voor forenzen. Die kunnen daar hun auto stallen om vervolgens per trein verder te reizen naar hun werk; dat is het achterliggende idee. Ook komt er bij het station in Brouwhuis plek voor deelauto's. Dat moet leiden tot minder verkeer door het centrum en op de snelweg A67.

Bron: Eindhovens Dagblad: [Minder auto's door het centrum](#)

■ Helmond wil forenzen verleiden tot treinreis via station Brouwhuis

Minder auto's door het centrum

Het gebied rondom NS-station Brouwhuis gaat de komende jaren flink veranderen. Er komt meer ruimte voor automobilisten om hun voertuig te parkeren, zodat de overstap naar de trein aantrekkelijker wordt. Dat moet leiden tot minder verkeer door het centrum en op de snelweg A67.

Tonny Peeters
tonny.peeters@ed.nl
Helmond

Het was een flinke teleurstelling die door de regio spoelde: het nieuwe kabinet zette een streep door de verbreding van de snelweg ter hoogte van Geldrop. Desondanks hebben gemeenten verder gewerkt aan een pakket maatregelen om de doorstroming te verbeteren.

Er bestaat immers nog een pot

met ruim 20 miljoen euro van het Rijk. De regio heeft nu zeven projecten gekozen waar het geld naartoe gaat. Het aanpakken van het stationsgebied in Brouwhuis is daar een van. Er gaat ruim 4,5 miljoen euro naartoe, iets minder dan de helft van het totale budget voor dit project.

De rest van het geld voor dit verkeersknooppunt komt uit de regio zelf. „Met deze hub belast je de A67 minder, en dat is van regionaal belang. Het is dan ook niet alleen aan Helmond om ervoor te betalen”, zegt wethouder Martijn de Kort.

Met deze hub belast je de A67 minder, en dat is van regionaal belang

– Martijn de Kort, wethouder

Het is de bedoeling dat Brouwhuis een zogeheten regionale hub wordt: een centrale plek waar veel reizigers straks samenkomen. Door veel parkeerplaatsen toe te voegen, wordt Brouwhuis een aantrekkelijkere plek voor forenzen. Die kunnen daar hun auto stallen om vervolgens per trein verder te reizen naar hun werk; dat is het achterliggende idee. Ook komt er bij het station in Brouwhuis plek voor deelauto's.

Logische plek

Al die maatregelen moeten zorgen voor minder verkeer door het centrum van de stad en op de A67. Brouwhuis is een logische plek voor zo'n voorziening, vindt wethouder Martijn de Kort.

„De bereikbaarheid is daar goed, want het ligt aan twee provinciale wegen: de N270 richting Deurne en de N273 richting Veghel”, licht De Kort toe. „Bovendien willen we de auto's verplaatsen naar de randen van de stad. Daar kunnen



▲ De hellingbaan op station Helmond-Brouwhuis.

rombos

we alternatieven bieden.” Hoe het gebied er exact uit komt te zien, is nog de vraag. De Kort kan nu echt aan de slag omdat de verdeling van het geld net bekend is. Hij doet dat in overleg met NS, ProRail en de provincie. Binnen enkele jaren zullen reizigers iets zien van de ontwikkelingen, verwacht hij.

Verbeteren van fietspaden

Helmond krijgt daarnaast geld voor twee andere projecten die moeten zorgen voor minder auto's in het

centrum. Zo komt er ruim 1 miljoen euro beschikbaar voor betere fietspaden tussen Someren, Lierop en Helmond. Een vergelijkbaar bedrag gaat naar de aanpak van fietspaden tussen Helmond, Geldrop-Mierlo en Eindhoven.

„Het gaat om het aanpassen van bestaande fietspaden, het afmaken van verbindingen en de aanleg van nieuwe stukken. We willen graag een alternatief bieden voor de auto. Want de druk is nog steeds niet van de A67 af. Daar zijn we ook nog steeds mee bezig.”

Kennedy-mars 2026



De Kennedymars gaat ook in 2026 weer door, en komt in de avond en nacht van **4 op 5 juli** weer door Helmond en dus ook Rijpelberg.

De organisatie geeft aan er ook dit jaar weer heel veel zin in te hebben!

<https://www.kennedymars.nl/>

Informatiebijeenkomsten nieuwe MFA

Eind februari en begin maart 2026 waren er informatiebijeenkomsten voor omwonenden van de MFA Rijpelberg. In deze accommodatie komen onderwijs, opvang, zorg en ontmoeting samen op één plek in de wijk.

Tijdens de bijeenkomst zagen we het voorlopige ontwerp, de keuzes, planning en waar de tijdelijke huisvesting komt van basisschool de Rakt aan de Twentehof.

Op de [website van de gemeente](#) staan tekeningen en verdere informatie rond de planning etc.



Werkzaamheden N270 Helmond-Deurne

De N270 tussen Helmond en de Limburgse grens is één van de onveiligste provinciale wegen. Het gedeelte tussen Deurne en de Limburgse grens is al gereconstrueerd. Nu werken de provincie en gemeenten Helmond en Deurne aan de N270 tussen Helmond en Deurne.

Onderhoudswerkzaamheden N270

De provincie Noord-Brabant en aannemer D. van der Steen voeren twee weekenden onderhoudswerkzaamheden uit aan de N270 tussen Helmond en Deurne. **Weekend 2: donderdag 19 maart 20.00 uur tot en met maandag 23 maart 6.00 uur**

In het tweede weekend werken ze aan de N270 tussen de Binderendreef en de Milhezerweg in Deurne. Dit gedeelte van de N270 is tijdens dit weekend 2 dicht voor verkeer in beide richtingen.

Tijdens beide werkweekenden gelden er omleidingsroutes. Volg voor deze routes de gele omleidingsborden langs de weg. Deze afsluiting heeft vooral gevolgen als je vanuit Helmond richting Venraij gaat.

Het laatste nieuws over de werkzaamheden staat op [brabant.nl](https://www.brabant.nl)

Paasbrunch in de Brem

