

Nieuwsbrief week 18

In deze nieuwsbrief:

- [Aankondigingen](#)
- [GRIP en KCA ophalen in de Rijpelberg](#)
- [Nieuwsbrief Rijpelberg](#)
- [Terugblik informatiebijeenkomsten N279 Veghel – Asten \(14 en 16 april\)](#)
- [Brief Hans Geurts aan het college van B&W, de gemeenteraad en het projectteam Berkendonk](#)
- [Wijkcentrum De Brem vanwege vakantie gesloten](#)

Aankondigingen:

20 april – 6 mei	wijkcentrum De Brem GESLOTEN
28 april	GRIP-en KCA inzameling de Rijpelberg
13 mei 13.00 uur	Opening Tienerhuis Skatepark
20 mei 14.00 – 16.00 uur	Beweegmarkt 55+ in de VEKAsporthal
30 mei 14.00 – 18.00 uur	Internationale Dag van het Kind bij De Brem
20 juni	Rijpelberg Live
4-5 juli	Doorkomst Kennedymars door de Rijpelberg
10 – 12 juli	Buurtcamping Rijpelberg

GRIP (Grondstoffen inlever Punt) inzameling en KCA (Klein Chemisch Afval)

Op **Dinsdag** 28 april zijn de wagens in de Rijpelberg
Om 10.30 – 11.30 uur Sportcomplex De Rijpel
En 13.30 – 14.30 uur Wederhof.



Terugblik informatiebijeenkomsten N279 Veghel – Asten (14 en 16 april)

Vorige week organiseerde de provincie informatiebijeenkomsten over de volgende stap in het project N279 Veghel – Asten. Omwonenden en andere geïnteresseerden werden in Vlierden en Veghel bijgepraat over de resultaten uit de vorige fase en het proces dat de komende periode wordt doorlopen.

Tijdens de bijeenkomsten lichtte het projectteam toe welke onderzoeken dit jaar plaatsvinden en hoe het traject richting een voorkeursalternatief eruitziet. Dit werd toegelicht in een video. Bezoekers konden daarnaast nog een keer de vijf oplossingen (alternatieven) bekijken die eerder zijn vastgesteld.

Vragen, zorgen en verschillende perspectieven

Op de informatiemarkt konden bezoekers, waaronder veel omwonenden die dicht op het tracé wonen, in gesprek met de provincie en het ingenieursbureau.

In de gesprekken kwam een duidelijke behoefte aan helderheid naar voren. De alternatieven zijn nu nog grof ingetekend. Dit hoort ook bij de fase waarin het project zich nu nog bevindt. Bezoekers willen graag gedetailleerdere uitwerkingen zien van mogelijke aanpassingen aan de weg en de ligging van de mogelijke omleidingen. De provincie

gaat dit, op basis van de huidige planning, tot en met september verder uitwerken en vervolgens op alle effecten onderzoeken. Dit proces van ontwerpen en onderzoeken loopt tot en met december 2026. Als deze twee stappen zijn gezet is er meer gedetailleerde informatie beschikbaar. Aanwezigen gaven het projectteam nog aandachtspunten mee voor de komende ontwerp- en onderzoeksfase.

De meningen over de alternatieven lopen uiteen: er zijn bij ieder alternatief zowel voor- als tegenstanders, waarbij de bezoekers tegelijkertijd de complexiteit en verschillende belangen van het project erkennen. De provincie ging hierover in gesprek met de aanwezigen. De provincie gaf ook aan dat de uiteindelijke oplossing niet exact een van de vijf alternatieven hoeft te zijn, maar ook een combinatie kan zijn van onderdelen uit de vijf alternatieven.

Daarnaast uitten bezoekers zorgen over onderwerpen als geluid, luchtkwaliteit, natuur, waterberging, fijnstof en gezondheid. Zij gaven medewerkers van de provincie en ingenieursbureau aandachtspunten mee voor het onderzoek naar deze effecten.

[Lees het hele artikel](#)



Voor Helmond en De Rijpelberg is vooral alternatief 5 van belang. Omdat daar nader wordt ingegaan op de aanpassingen en mogelijke omleiding rond Helmond. Alle alternatieven (1 t/m 5) worden toegelicht in een video. De video is het beste te bekijken op de [website van de provincie](#).



