



## Nieuwsbrief week 43

In deze nieuwsbrief:

- [Buurttafel Baroniehof](#)
- [Aankondigingen](#)
- [Pepernotenvolleybaltoernooi](#)
- [Halloweentocht in de Rijpelberg](#)
- [Vliegbeweging Apache gevechtshelikopter boven de Peel](#)
- [Nieuw openbaar vervoer De Taxbus](#)
- [Nieuwsbrief Provincie over de N270](#)

### Buurttafel Baroniehof 26 oktober

Het is herfst. Daarom serveert De Baroniehof zaterdag 26 oktober tijdens de maandelijkse buurttafel niet alleen koffie en thee, maar ook tomatensoep als warmhouder. Iedereen is welkom!!



### Aankondigingen:

26 oktober	Buurttafel Baroniehof
29 oktober	Nieuwe bushalte en hub bedrijventerrein BZOB Heibloemweg (brouwhuis) open
29 oktober	t.e.m. 31 oktober mogelijk geluidsoverlast
2 november	Halloweentocht in de wijk
30 november	Pepernotenvolleybaltoernooi
8 december	Huiskamerbrunch de Brem

### Pepernotenvolleybaltoernooi

Zaterdag 30 November 16:00 - 23:00

Schrijf je in met je team!

Inschrijven kan nog steeds!!

VEKA Sportcentrum

[www.rvc-helmond.nl](http://www.rvc-helmond.nl)



### Opening nieuwe halte en hub BZOB, Heibloemweg

Vanaf 29 oktober is het BZOB-terrein in Helmond ook met het openbaar vervoer goed te bereiken. Dan rijdt buslijn 320 elke dag tussen station Helmond én Someren en Asten naar een

nieuwe bushalte op het bedrijventerrein. Ook zijn deelfietsen te gebruiken voor vervoer op het bedrijventerrein.

*De nieuwe bushalte is bij de Subway aan de Heibloemweg op BZOB.*

## Halloweentocht in de Rijpelberg zaterdag 2 november



## Vliegbeweging Apache gevechtshelikopter boven de Peel

Dinsdag 29 oktober t/m donderdag 31 oktober vliegen Apache gevechtshelikopters van het 301 Squadron, vliegbasis Gilze-Rijen in de omgeving van de Luitenant-generaal Bestkazerne.

Op de dagen wordt er gevlogen in verschillende vliegblokken tussen 15.00 uur en 22.45 uur in de omgeving van de Luitenant-Generaal Bestkazerne. Maximaal twee helikopters per vliegblok zullen in de omgeving aanwezig zijn.

De gevechtshelikopters van 301 Squadron van vliegbasis Gilze-Rijen testen hun vaardigheden tegen de grondgebonden luchtverdedigingssystemen van het Defensie Grondgebonden Luchtverdedigingcommando. Vice versa trainen de luchtverdedigingssystemen het onderkennen van de helikopters en beoefenen zij procedures om luchtverdediging te leveren.

Klacht geluidshinder vliegtuig of helikopter?

Defensie streeft ernaar met zijn vliegtuigen en helikopters niet meer geluid te veroorzaken dan strikt nodig. Het is alleen niet mogelijk om iedere vorm van geluid te voorkomen.

Voor klachten over militair vliegverkeer kunt u het [online klachtenformulier](#) gebruiken.

## Taxibus

De Taxibus is voor alle inwoners van Helmond beschikbaar. Tot nu toe werd het voornamelijk gebruikt door inwoners met een WMO-indicatie.

**Vanaf donderdag 17 oktober** wordt deze vorm van openbaar vervoer - tegen een **actietarief van 4 euro/ per rit** ook beschikbaar voor andere inwoners van Helmond, om het gebruik onder hen te stimuleren.

· Taxibus is van deur-tot-deur voor mensen met een Wmo-vervoersindicatie.

· In Helmond kan iedereen zonder vervoerspas gebruik maken van Taxibus als vorm van openbaar vervoer van deur tot deur. OV-reizigers dienen zich in het voertuig te kunnen legitimeren.

- Met Taxbus reist u op een eenvoudige manier binnen Helmond naar bijvoorbeeld familie, vrienden, Ziekhuis, doktersafspraak, het winkelcentrum, Bioscoop, Cacaofabriek, of naar het station. Een avondje uit is ook mogelijk.
- Taxbus brengt u comfortabel naar uw bestemming, haalt u weer op en brengt u weer veilig thuis. Door gebruik te maken van Taxbus reist u zelfstandig overal naar toe, maar iemand meenemen mag ook.
- Taxbus is bedoeld voor sociaal recreatieve doeleinden en mag niet gebruikt worden voor bijvoorbeeld woon-werkverkeer of vaste ritten naar dagbesteding of dagbehandeling.
- U kunt met Taxbus reizen op zondag tot en met donderdag van 07:00 uur tot 00:00 uur en op vrijdag en zaterdag van 07:00 uur tot en met 01:00 uur de volgende dag. Of u nu een avondje uit wilt of 's morgens vroeg een afspraak heeft bij de kapper, Taxbus is beschikbaar! Tijdens de jaarwisseling (31 december/1 januari) gelden aangepaste tijden en voorwaarden.
- Taxbus is te reserveren via de Munckhof Regiotaxi app of via de telefoon.

Reserveer: 0800 0234 795 of online

Informatie: 0800 0231 820

Klachtenlijn: 0800 0234 421

Taxbus werkt net iets anders dan een gewone taxi. Zo mag Taxbus 15 minuten eerder of later dan het afgesproken tijdstip bij u aankomen en kan tijdens de rit een stukje worden omgereden om andere reizigers (waarmee u een stukje van de rit de Taxbus deelt) op te halen of weg te brengen. Dat maakt Taxbus voordeliger dan de gewone taxi en flexibeler dan het reguliere halte-openbaar vervoer!

The screenshot shows the Taxbus website interface. At the top, there is a search bar with the text 'Zoeken:' and a 'Zoeken' button. Below the search bar, there is a navigation menu with the following items: 'Reserveer: 0800 0234 795 online', 'Informatie: 0800 0231 820', and 'Klachtenlijn: 0800 0234 421'. The main content area features a large image of an elderly couple looking at a map. To the right of the image, there is a call to action: 'Vervoer van deur tot deur' with a 'Reserveer online' button and the text 'Wilt u uitleg over het online reserveren? Klik hier'. Below the image, there are four columns representing different service areas:

Eindhoven <small>en omstreken</small>	Helmond <small>en omstreken</small>	De Kempen	A2
Best Eindhoven Geldrop-Mierlo Nuenen Veldhoven Waalkje	Asten Dauma Helmond Someren	Bergijk Bladel Eersel Oirschot Reusel-De Mierden	Cranendonck Heeze-Loosdrecht Valkenswaard

## Nieuwsbrief N270

De provincie heeft afgelopen week een nieuwe nieuwsbrief over de N270 gepubliceerd.

## Nieuwsbrief N270 Helmond – Deurne

Provincie Noord-Brabant



### Nieuwsbrief oktober 2024

De N270 tussen Helmond en Deurne is een van de meest onveilige wegen in de provincie. Ook is het er druk. De provincie onderzoekt de herinrichting van deze weg om zo de veiligheid, doorstroming en leefbaarheid op en rond de weg te verbeteren.

De afgelopen maanden hebben we gewerkt aan alle ideeën en meningen die we van omwonenden en andere belangstellenden hebben opgehaald over het ontwerp van de weg (het 'Voorkeursalternatief', VKA). We verwerken deze informatie in de plannen. Het ophalen hebben we gedaan door in maart mensen uit te nodigen om mee te denken over hoe de weg het best in de omgeving past. In april hielden we vervolgens een informatieavond en begin mei organiseerden we een ontwerpatelier. In dit atelier kon men meedenken over hoe de weg in de omgeving past. Meer informatie over de avond leest u in [het verslag van de avond](#) (PDF, 621 kb). Alle andere belangrijke documenten over het ontwerp en deze bijeenkomsten kunt u vinden op de [website van het project](#).

### Inhaalverbod tussen Raktseweg en Binderendreef

Een van de doelen van het project is het verbeteren van de veiligheid. Tijdens de informatieavond in april vroegen omwonenden dringend om nu al maatregelen te nemen en niet te wachten op het project. Goed nieuws: nog dit kwartaal wordt er tussen de Raktseweg en de Binderendreef een inhaalverbod ingesteld. De doorgetrokken streep die dit aangeeft, wordt eind dit jaar of begin volgend jaar aangebracht.

### Plan fietspad Walsberg aangepast



Tijdens het ontwerpatelier op 6 mei 2024 werd gevraagd om het fietspad bij de toerit in Walsberg niet over de Eekhof te laten lopen. Omwonenden wilden daar liever een speelplaats voor kinderen. Na overleg met de betrokkenen en de gemeente Deurne hebben we het ontwerp aangepast. Het fietspad komt nu dicht bij de helling van de toerit.

## Onderzoek naar de milieueffecten van de plannen

We onderzoeken op dit moment de effecten van het ontwerp (VKA) op het milieu. Dit komt in een milieueffectrapport (MER) te staan. Dit rapport is nodig om goede beslissingen te kunnen nemen over het ontwerp. Ook onderzoeken we de milieueffecten van een directe inrit naar het Esso-tankstation vanaf de N270 en van een fietstunnel onder de N270 bij de Binderendreef. Dit laatste op verzoek van de gemeente Deurne.

## Besluit over ontwerp in 2025

Begin 2025 geven wethouders van beide gemeenten en de gedeputeerde van de provincie advies aan Gedeputeerde Staten over de keuze voor het voorkeursalternatief en de varianten. Dit doen ze mede op basis van het MER. In het eerste kwartaal van 2025 stellen de Gedeputeerde Staten het ontwerp dan officieel vast. Dit heet het Ontwerp-projectbesluit.

Het Ontwerp-projectbesluit wordt dan officieel bekendgemaakt en ligt 6 weken ter inzage. In deze periode kunt u reageren en geven verschillende adviesorganen hun mening. De provincie organiseert dan ook een Informatieavond waar u met uw vragen terecht kunt. Via een volgende nieuwsbrief laten we u weten wanneer de inzageperiode begint en wanneer de informatieavond is.

## Planning

De globale planning in deze fase is als volgt (onder voorbehoud):

- 1e kwartaal 2025: Ontwerp-projectbesluit en MER ter inzage
- 1e kwartaal 2025: Informatiebijeenkomst
- 1e/2e kwartaal 2025: Indienen eventuele bezwaren
- 3e kwartaal 2025: Vaststelling definitieve Projectbesluit door Provinciale Staten

## Meer info & contact

Mocht u nog overige vragen hebben, kijk dan op de [website van het project](#). Of neem contact op met omgevingsmanager Sander Kwakkernaat. Dit kan via [N270Helmond-Deurne@brabant.nl](mailto:N270Helmond-Deurne@brabant.nl) of telefoonnummer 06 - 22 47 30 05.