

## Beleid weercodes

Instemming GMR november 2021

Besluit CvB november 2021

### Vooraf

Het KNMI waarschuwt als het weer een risico is. Door tijdig te waarschuwen kunnen mensen zich voorbereiden op gevaarlijk weer waardoor de kans op schade en letsel beperkt wordt.

Het KNMI hanteert de volgende codes:

- **Code geel: wees alert**  
Er is mogelijk kans op gevaarlijk weer. Dit zijn weersituaties die in Nederland vaak voorkomen waarbij het raadzaam is op te letten, met name als men onderweg is. Code geel kan 48 uur voordat het weerfenomeen optreedt, worden uitgegeven. De zekerheid is minstens 60 procent.
- **Code oranje: wees voorbereid**  
Er is grote kans op gevaarlijk of extreem weer waarbij de impact groot is en er kans is op schade, letsel of veel overlast. Dit kan heel lokaal zijn. Code oranje kan 24 uur van tevoren worden afgegeven als de kans op extreem weer 60 procent of meer is.
- **Code rood (weeralarm): onderneem actie**  
Dit is een weeralarm waarbij extreem weer een grote impact op de samenleving heeft. De weersituatie kan voor zoveel schade, letsel en overlast zorgen dat het maatschappij-ontwrichtend kan zijn. Dit kan heel lokaal zijn. Code rood wordt op zijn vroegst 12 uur uitgegeven voordat het weerfenomeen zich voordoet. Code rood kan ook uitgegeven worden als er een kleine kans is op een extreme weersituatie, maar de veiligheidsrisico's groot zijn.

### Beleid van WIJ de Venen

- **Bij code geel:**  
Geen actie nodig.
- **Bij code oranje:**  
*De scholen zijn open!*  
Als voor individuele leerkrachten of leerlingen afstand en vervoer een veiligheidsprobleem opleveren dan nemen zij ruim op tijd contact op met de directeur. Als de directeur besluit dat hierdoor een groep thuis moet blijven, dan worden de ouders van die betreffende groep gewaarschuwd dat de groep niet of later naar school kan komen.
- **Bij code rood:**  
*Directeuren maken de afweging of hun school geheel, gedeeltelijk of later open gaat (of eerder sluit)!*  
Als Rijkswaterstaat adviseert om niet de weg op te gaan, dan vragen wij niet van onze leerlingen en leerkrachten, die zijn aangewezen op de auto of fiets, de weg wel op te gaan. De situatie zal per school verschillen. Afhankelijk hiervan besluit de individuele directeur, op basis van zijn/haar integrale verantwoordelijkheid, om de school geheel of gedeeltelijk te sluiten of later te starten. Slechts in uitzonderlijke omstandigheden zal een collectief bestuursbesluit genomen worden dat alle scholen niet of later open gaan. Voorafgaand aan dit besluit kan de bestuurder de directeuren uitnodigen voor een spoedoverleg ter voorbereiding van dit besluit.

### Opvang van leerlingen

We bieden niet, zoals tijdens corona, als vanzelfsprekend noodopvang aan, maar we denken mee met ouders/verzorgers als zij in de problemen komen door de sluiting van een groep/de school.