



EVALUATIE VERKEERSMAATREGELEN SCHOOLOMGEVING BUNDE

Inleiding

In juni 2016 is op basis van een meedenkbijeenkomst in het voorjaar, gestart met de proef 'tijdelijke verkeersmaatregelen Kersenlaan'. De werkgroep Schoolomgeving Bunde heeft deze proef voor het einde van het afgelopen schooljaar geëvalueerd. Dit heeft samen met de evaluatie door de bewoners mede geleid tot definitieve besluitvorming door het college van Burgemeester en Wethouders in de zomer van 2016.

Wat is uitgevoerd?

1. De Kersenlaan is aan de zijde van de Sportlaan voorzien van inritconstructies. Dit zowel bij de aansluiting op de Meidoornlaan als op de Lindenlaan.
2. Het trottoir in de Lindenlaan is aan de zijde van de basisscholen verbreed van 1.35 meter naar 2.10 meter. En wel tussen de Sportlaan en de Wilgenlaan.
3. Tussen trottoir en insteekparkeerplaatsen aan de Lindenlaan is een afscherming (stootband) gemaakt, zodat auto's niet over het trottoir staan.
4. In het westelijk deel van de Kersenlaan (zijde Sportlaan) is ter hoogte van de Meidoornlaan een inrijverbod voor gemotoriseerd verkeer ingesteld geldend van maandag t/m vrijdag op de volgende tijdstippen:
 - 08.00 – 08.45 uur
 - 11.45 – 13.15 uur
 - 14.45 – 15.15 uurHet inrijverbod geldt niet voor bestemmingsverkeer (bewoners/bezoekers van de woningen Kersenlaan 1 t/m 27 (oneven huisnummers).
5. Het oostelijk deel van de Kersenlaan (tussen Lindenlaan en Schoollaan) is volledig afgesloten voor gemotoriseerd verkeer. De aanwezige parkeervakken zijn vervallen.
6. In het oostelijk deel van de Kersenlaan (vanaf T-splitsing Meidoornlaan tot kruispunt Schoollaan) is een stopverbod ingesteld aan beide zijden van de weg. Dit stopverbod geldt van maandag t/m vrijdag op de volgende tijdstippen:
 - 08.00 – 08.45 uur
 - 11.45 – 13.15 uur
 - 14.45 – 15.15 uur
7. De gemeentelijke BOA's hebben erop toe gezien dat de verkeersmaatregelen worden nageleefd.

Gemeente Meerssen

Bezoekadres:
Bestuurscentrum
Markt 50
6231 LS Meerssen

Telefoon 14 043
Fax 043-3648100

Postadres:
Postbus 90
6230 AB Meerssen

info@meerssen.nl
www.meerssen.nl

KVK-nummer:
50443089



Wat zijn de bevindingen van de verkeersmaatregelen?

Door de werkgroep schoolomgeving Bunde heeft een evaluatie plaatsgevonden van de bevindingen over de getroffen verkeersmaatregelen.

Onderstaand een weergaven van de gerapporteerde bevindingen:

Bundeling

- *Wat betreft De Bundeling is het een geslaagde aanpak.*
- *Het verbreden van de stoep werkt erg goed aan de kant van De Bundeling.*
- *De verkeersstromen lopen wat ons betreft prima nu. Wij hebben het idee dat de kinderen veilig naar school kunnen komen.*
- *Natuurlijk blijft het zaak dat de boa zo af en toe langs komt om te controleren of alle ouders zich aan het stop verbod houden (van beide scholen blijven een aantal ouders het af en toe proberen).*
- *De communicatie hebben wij als helder en rekening houdend met alle partijen ervaren.*

Leerlingen groep 7a Franciscusschool

- *Het stopverbod op de Lindenlaan is niet handig omdat ze hierdoor verder moeten lopen.*
- *Een individu stelt: "al die regels hebben niks veranderd".*
- *Gevaarlijk vonden de kinderen dat de kinderen van de Bundeling vanuit de Pastoorlaan het tussengebied in mogen fietsen terwijl hier de auto's weggrijden van de kiss and ride zone.*
- *Ook viel hen op dat niet iedereen (ze bedoelden daarmee de automobilisten) zich aan de afspraken hielden.*
- *Ten slotte werd genoemd dat het fijn was dat men bij de schoolomgeving wat aan de veiligheid van de fietsers heeft gedaan, maar dat de fietsende leerlingen op de grote weg daar vrij weinig aan hebben.*

Namens Ouders van bs Franciscus

- *De verkeerssituatie in Lindelaan is sterk verbeterd; er is nu een duidelijke scheiding tussen de harde en zachte verkeersdeelnemers. Het verbreedde voetpad in de Lindelaan is een sterke verbetering en nodigt uit om te voet de kinderen te brengen.*
- *Helaas zie ik toch af en toe (vooral om 15.00u) auto's parkeren in de Lindelaan; afglijden ligt dus nog steeds op de loer.*
- *Handhaving/toezicht is m.i. sterk afgenomen; alle keren dat ik mijn kinderen naar school heb gebracht heb ik geen handhavingsauto gezien. Na 8.30u heb ik wel 2x een handhavingsauto in de Meidoornlaan/Sportlaan zien rijden, maar dat is dan in mijn ogen te laat.*
- *Parkeren op Sportlaan is sterk toegenomen, waardoor er veel ouders met kinderen zelfstandig de Sportlaan oversteken en niet via de brigadiers. Dit is begrijpelijk omdat achter geparkeerde auto's langslopen tot bij de brigadiers nog onveiliger is. Een smal voetpad langs de groenstrook zou een zeer sterke verbetering zijn.*
- *Het parkeren op de Sportlaan gebeurt niet altijd even optimaal, waardoor onnodig parkeerplek verloren gaat. Duidelijke parkeervakken met verhoogde tussen-scheiding zal ook de minder bekwame (achteruit)parkeerders helpen om de 4 wielen veilig en optimaal te parkeren.*

Gemeente Meerssen

Bezoekadres:
Bestuurscentrum
Markt 50
6231 LS Meerssen

Telefoon 14 043
Fax 043-3648100

Postadres:
Postbus 90
6230 AB Meerssen

info@meerssen.nl
www.meerssen.nl

KVK-nummer:
50443089

Doc nr 290101



Bewoners

De afvaardiging van de bewoners hebben geen tweede evaluatie-verzoek uitgezet onder de bewoners. Zij achtten dit niet noodzakelijk, gelet op de plaatsgevonden eerdere evaluatie. De algehele indruk is positief. Goede scheiding tussen langzaam verkeer en gemotoriseerd verkeer. Sportlaan wordt goed benut voor parkeren. Nadruk blijven leggen op controle en handhaving.

Boa's

Er is in de evaluatieperiode wekelijks minimaal 3 keer gecontroleerd.

Er zijn 2 waarschuwingen en 1 proces-verbaal uitgedeeld.

Na verbaliserend te zijn opgetreden is er nog een gesprek met de directeur geweest; deze was zeer positief.

Algehele conclusie:

De doorgevoerde verkeersmaatregelen behoeven niet aangevuld of gewijzigd te worden. Controle en handhaving (verbaliseren) blijven van belang voor het behouden/versterken van het naleefgedrag door de verkeersdeelnemers.

Communicatie door de schooldirecties naar de ouders en leerlingen moet ook regelmatig blijven plaatsvinden.

Check van concept bij leden werkgroep

Tussen 24 februari en 15 maart hebben de leden de gelegenheid gekregen om te reageren op het concept van de evaluatie.

Eén reactie is ingekomen van de directeur van de BS Franciscus:

Drie puntjes van aandacht voor de toekomst:

1. Onveilige situatie voor de parkeerders aan de Sportlaan indien ze naar de afgesproken oversteekplaats lopen. Dit gebeurt nu aan de straatkant vóór de geparkeerde auto's. Als ouders ervoor kiezen om meteen over te steken is de oversteekplaats overbodig geworden.
→ is reeds in voorbereiding naar aanleiding van de evaluatie
2. Onverwachte controles van de BOA's blijft nodig. Verzoek om dit gevarieerd qua dag en tijdstip te doen. Alleen de zichtbaarheid werkt al preventief.
→ is medio maart besproken met nieuw aanspreekpunt van de BOA's hetgeen per 1 april (onder voorbehoud van tekenen overeenkomst) over gaat naar Maastricht. Ik heb Rob van der Kruk, zijnde de coördinator, al voorzien van de info van de verkeersmaatregelen rondom de scholen in Bunde.
3. Duidelijke afspraken betreffende het gebruik van de Kiss en Ride zone. Ook nog eens goed kijken naar de consistentie van de verkeersborden. Er staat een stopbord voor het tijdvak 08.00-16.00 u. Dit loopt niet in lijn met Kiss en Ride.
→ Met de rug naar Ingenoppe staande, geldt links stopverbod in Schoollaan (gedurende werkdagen van 08.00 uur tot 16.00) en rechts geldt parkeerverbod en Kiss & Ride. D.w.z. in- en uitladen van kinderen. Niet parkeren dus, hetgeen betekent dat de automobilist behoudens voor uit laten stappen van de passagiers of in laten stappen in de auto moet zitten wil deze niet in overtreding zijn. Het stopverbod zorgt er voor dat doorgaand verkeer links langs de rechts stilstaande auto's kan rijden.

Meerssen, 24 februari 2017.

Wergroep Schoolomgeving Bunde